Razionalizzazione della rete del trasporto pubblico di superficie

Deposito Grottarossa

PROVVEDIMENTI

I FASE

Roma, 30 Giugno 2014

INDICE

1. PREMESSA..... 3

2. LE PROPOSTE PROGETTUALI..... 3

2.1 SOPPRESSIONE PER BASSA FREQUENTAZIONE 3

2.2 RAZIONALIZZAZIONE PER AMBITI..... 3

2.2.1 PROVVEDIMENTO 1: LINEE 48-188-911 4

2.2.2 PROVVEDIMENTO 2: LINEE 021 – 029 – 221F – 224 – 301 (ATAC) – 220 – 222 – 226 (NUOVA LINEA) (RMTPL).....8

2.2.3 PROVVEDIMENTO 3: LINEE 32 – 271 – 628 (ATAC) – 232 (RMTPL) 16

2.2.4 PROVVEDIMENTO 4: LINEE 302 (ATAC) – 039 (RMTPL) 22

2.2.5 PROVVEDIMENTO 5: LINEE 201 – 223 (ATAC) – 032 (RMTPL).....25

2.2.6 PROVVEDIMENTO 6: LINEE 913 – 913F -913FL - 991 – 999 – 990 – 446 (ATAC) – 985 – 907 – 912 – 914 (NUOVA LINEA) – 995 - 997 – 998 – 998L - 546 – 997F – 998F (RMTPL).....29

2.2.7 PROVVEDIMENTO 7: LINEE 909 – 992 – 993 (NUOVA LINEA) – 908 - 987 – 915 43

2.2.8 PROVVEDIMENTO 8: LINEE 980 – 994 50

2.3 I SERVIZI REVISIONATI NELL'ORARIO DI SERVIZIO 53

2.3.1 LINEA 200 E LINEA N24 (ATAC) 53

2.3.2 LINEA 23 (ATAC) 53

2.3.3 LINEA 280 (ATAC) 53

2.3.4 LINEA M E LINEA 910 (ATAC).....53

1. PREMESSA

Nel presente documento vengono riportati i provvedimenti di razionalizzazione della rete di trasporto pubblico di superficie per le linee afferenti al deposito di Grottarossa.

I provvedimenti riportati nel documento si riferiscono alla prima fase degli interventi.

Il progetto verrà progressivamente esteso a tutto il territorio comunale dividendo la rete attuale per settore territoriale. Al fine di rendere lineare l'attività di razionalizzazione della rete e per tener conto delle reali capacità produttive di ATAC, si è deciso di lavorare per deposito e quindi per linee appartenenti alla singola rimessa.

2. LE PROPOSTE PROGETTUALI

Nei paragrafi seguenti vengono descritti i provvedimenti per tutte le linee relative alla prima fase del progetto esercite da ATAC e Roma TPL che hanno come riferimento la rimessa ATAC di Grottarossa. Saranno altresì considerate anche alcune linee che pur non appartenenti a tale rimessa, rientrano a vario titolo all'interno del progetto di razionalizzazione della rete in quanto in relazione con alcune linee afferenti al deposito.

2.1 Soppressione per bassa frequentazione

Partendo dai dati dei conteggi fatti a bordo dei bus, è stato costruito un database che riporta tutte le informazioni geometriche, di offerta, di domanda e di produzione prevista per ogni linea. A queste linee appartiene la **linea 984** (Roma TPL), di ambito locale, con carico passeggeri di modesta entità. La linea 791 mantiene infatti lo stesso percorso, ciò consente di disattivare la linea 984 (Cornelia-Cornelia) il cui servizio è espletato da altri collegamenti più frequenti e con un arco di servizio maggiore. La soppressione di tale linea produce una risparmio di circa 137.000 vetture*km e di 3 vetture.

Con lo stesso criterio è stata proposta la soppressione della **linea 218DL** (Roma TPL) in quanto di supporto alla linea 218 che presenta residui di capacità tali da sopperire alla soppressione della omonima Deviata Limitata. Il tracciato rimane interamente coperto dal 218 stesso per tutto il tratto dell'Ardeatina e dalle linee 721 e 763 nella breve tratta interna della Cecchignola.

È stato pertanto proposta la soppressione di tale linea che produce una risparmio di circa 240.000 vetture*km.

2.2 Razionalizzazione per ambiti

PROVVEDIMENTO 1: Linee 48 – 188 – 911 (ATAC)

PROVVEDIMENTO 2: Linee 021 – 029 – 221F – 224 – 301 (ATAC) – 220 – 222 – 226 (nuova linea) (RMTPL)

PROVVEDIMENTO 3: Linee 32 –271 – 628 (ATAC) – 232 (RMTPL)

PROVVEDIMENTO 4: Linee 302 (ATAC) – 039 (RMTPL)

PROVVEDIMENTO 5: Linee 201 – 223 (ATAC) – 032 (RMTPL)

PROVVEDIMENTO 6: Linee 913 – 991 – 999 – 990 – 446 (ATAC) – 907 – 912 – 914 (nuova linea) – 985 - 997 – 998 – 546 (RMTPL)

PROVVEDIMENTO 7: Linee 909 – – 908 – 987 – 915 (ATAC) – 993 (nuova linea) - 992 (RMTPL)

PROVVEDIMENTO 8: Linee 980 – 994 (ATAC)

2.2.1 *PROVVEDIMENTO 1: LINEE 48-188-911*

Nella zona della Farnesina viene riordinato il servizio delle linee 48 (Pieve di Cadore-Mancini) e 188 (circolare Ponte Milvio-Ponte Milvio) modificando il servizio della linea 188 che estende il suo percorso a viale dei Colli della Farnesina assumendo le funzioni caratteristiche della linea 48 che viene disattivata. La relazione tra il Trionfale e il settore Cassia sino a piazza Mancini è servita dalla linea 911 che viene prolungata dalle stazione di Monte Mario all'ospedale San Filippo Neri ed estesa nell'orario di inizio e fine servizio per garantire corrispondenza con il tram 2 per tutta la durata del servizio.

Complessivamente il provvedimento produce una riduzione pari a circa *-239* mila vetture*km anno e *-3* vetture.

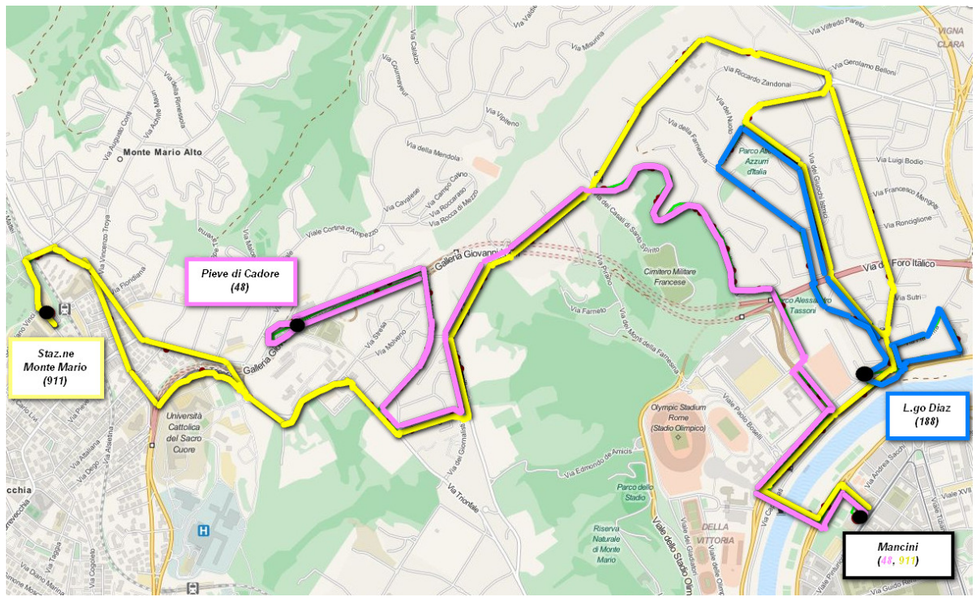


Figura 1 Rappresentazione delle linee 48 – 188 – 911 – ATTUALE

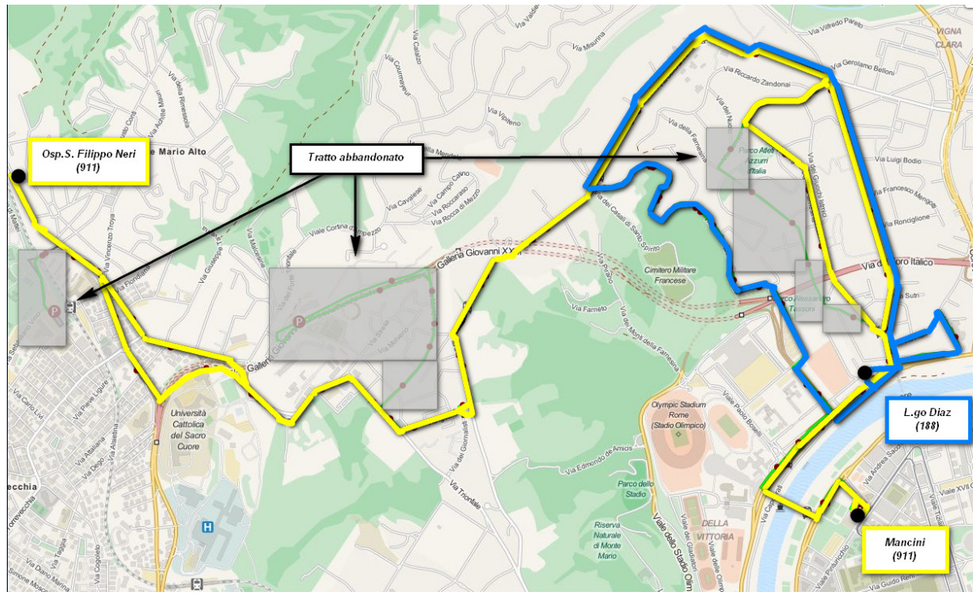


Figura 2 Rappresentazione delle linee 48 – 188 – 911 – PROGETTO

LINEA 48 ATTUALE

Tabella 1 Linea 48 attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE DA GROTTAROSSA	DALLE	ALLE
48	PIEVE DI CADORE/UFF. POSTALE	MANCINI	As	6.609	3	05:30	00:00
48	MANCINI	PIEVE DI CADORE/UFF. POSTALE	Di	6.347	0	05:30	00:00

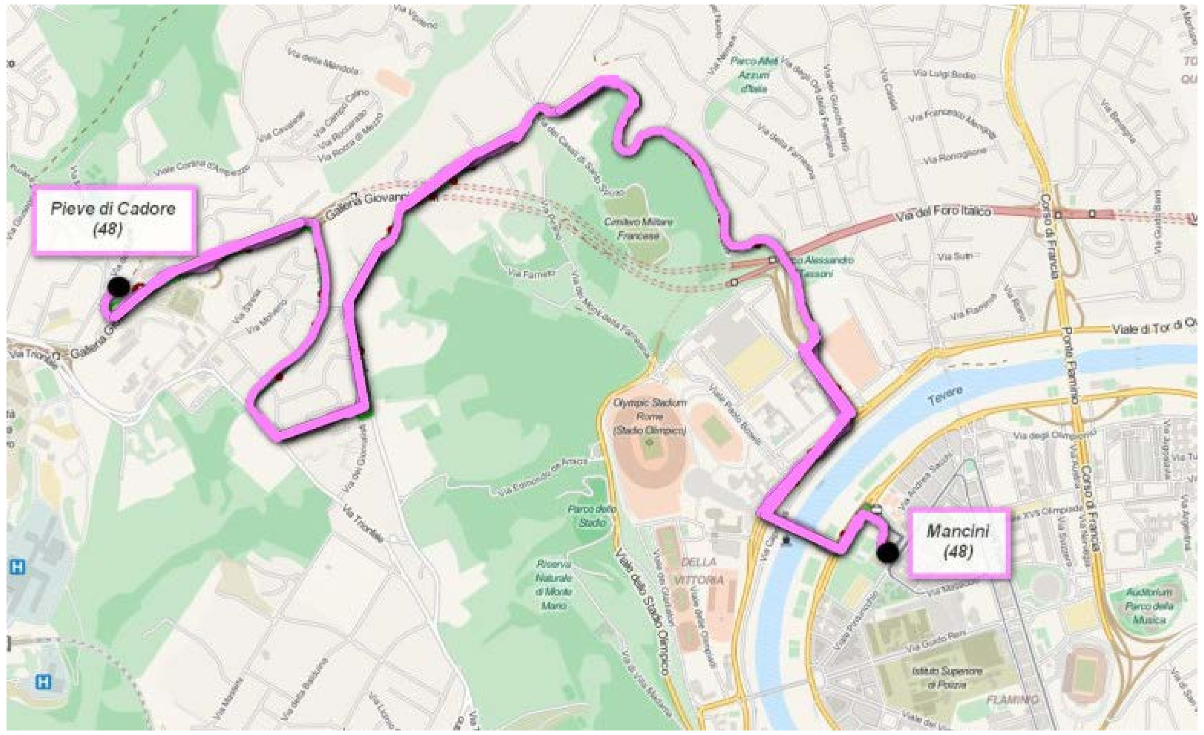


Tabella 2 Linea 440 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
48A	55	5	7	7	10	10	7	9	121.473
48R	54	5	7	7	10	10	6	9	115.427

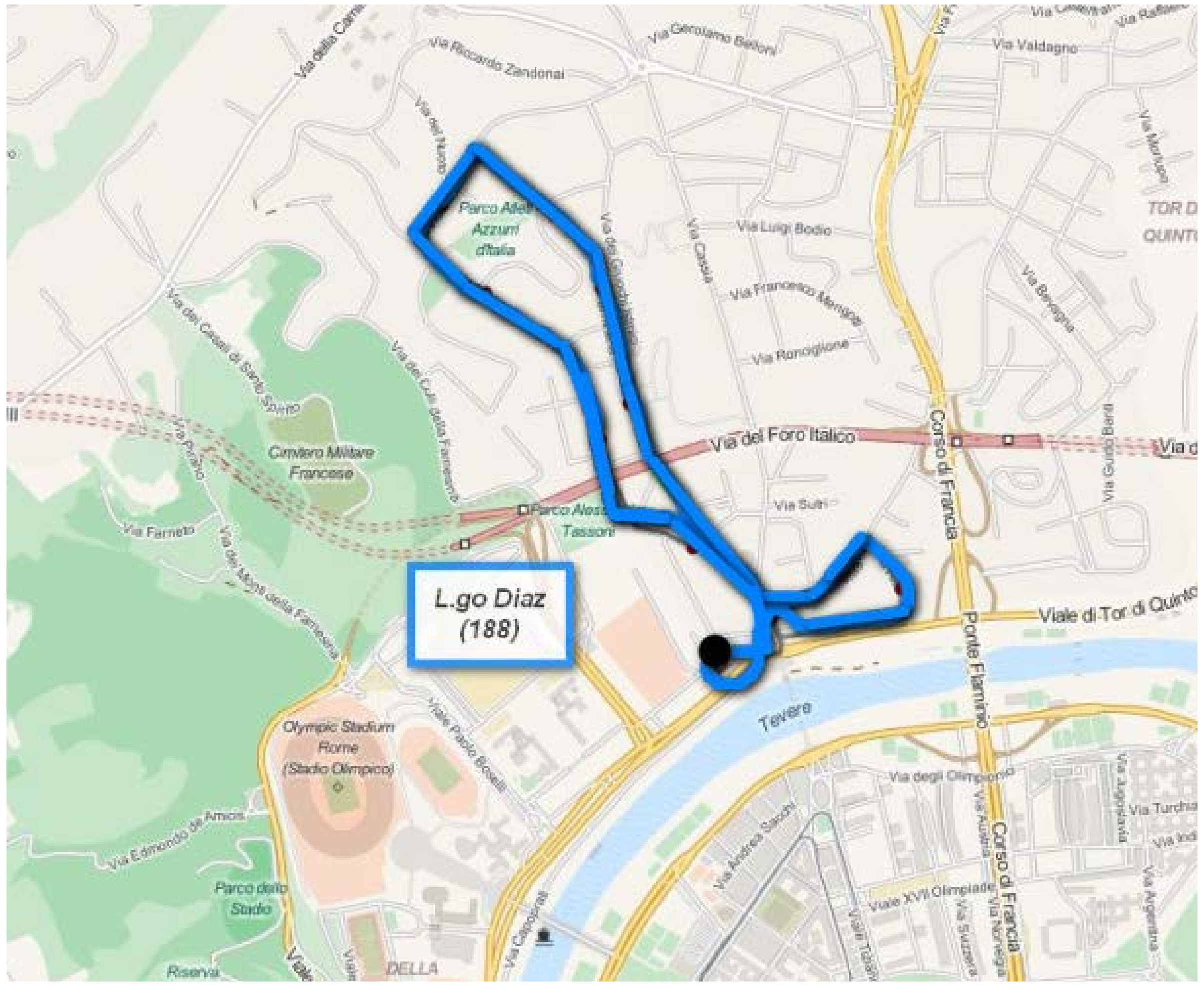
LINEA 188 ATTUALE

Tabella 3 Linea 188 attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE DA GROTTAROSSA	DALLE	ALLE
188	L.GO DIAZ	L.GO DIAZ	As	4.063	1	08:00	19:40

Tabella 4 Linea 188 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
118A	36	0	3	9	12	9	3		44.173



LINEA 911 ATTUALE

Tabella 5 Linea 911 attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE DA GROTTAROSSA	DALLE	ALLE
911	MANCINI	STAZ.NE MONTE MARIO (FS-FL3)	As	8.183	7	05:30	00:00
911	STAZ.NE MONTE MARIO (FS-FL3)	MANCINI	Di	8.966	0	05:30	00:00

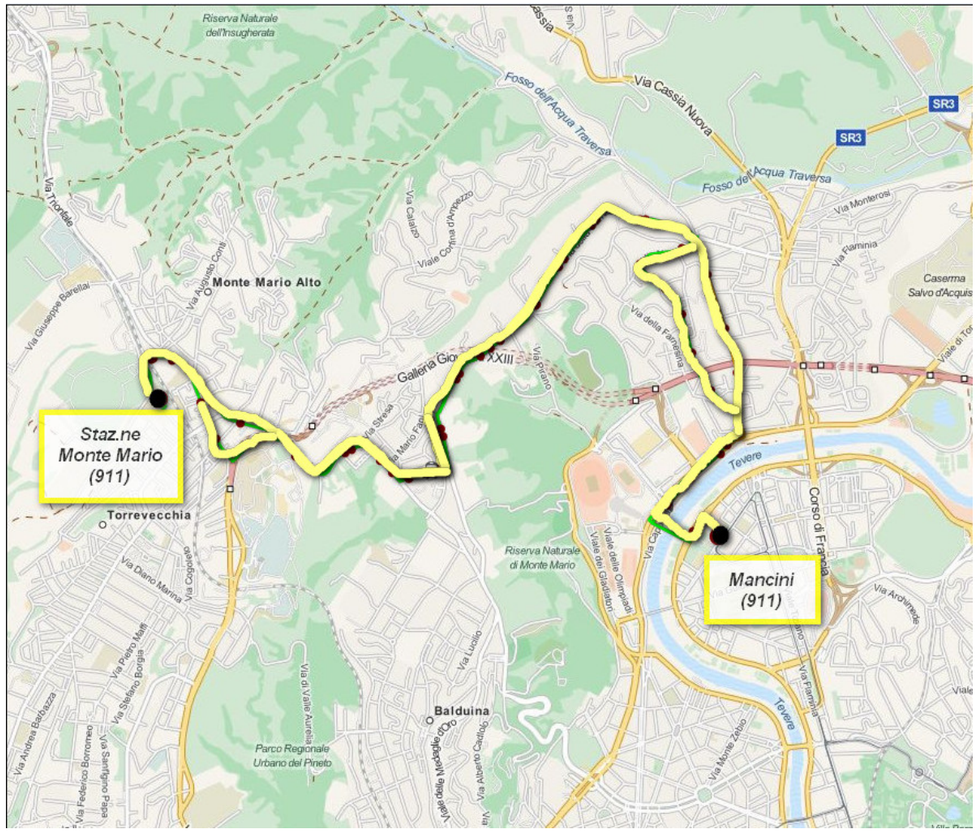


Tabella 6 Linea 911 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
911A	83	7	11	15	19	12	8	11	222.398
911R	83	7	11	15	18	12	9	11	234.820

LINEA 188 PROGETTO

Tabella 7 Linea 188 di Progetto

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE DA GROTTAROSSA	DALLE	ALLE
188	L.GO DIAZ	L.GO DIAZ	As	6.873	1	06:00	22:00

Tabella 8 Linea 188 Servizio di progetto Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	RIDUZIONE 2015
188	24	2	2	5	6	5	2	2	49.780

LINEA 911 PROGETTO

Tabella 9 Linea 911 Progetto

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE DA GROTTAROSSA	DALLE	ALLE
911A	MANCINI	OSPEDALE S. FILIPPO NERI (H)	As	8.822	7	05:30	00:20
911R	OSPEDALE S. FILIPPO NERI (H)	MANCINI	Di	9.437		05:30	00:00

Tabella 10 Linea 911 Servizio Progetto Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
911A	76	6	10	12	16	15	8	9	217.546
911R	76	6	10	12	16	15	8	9	232.162

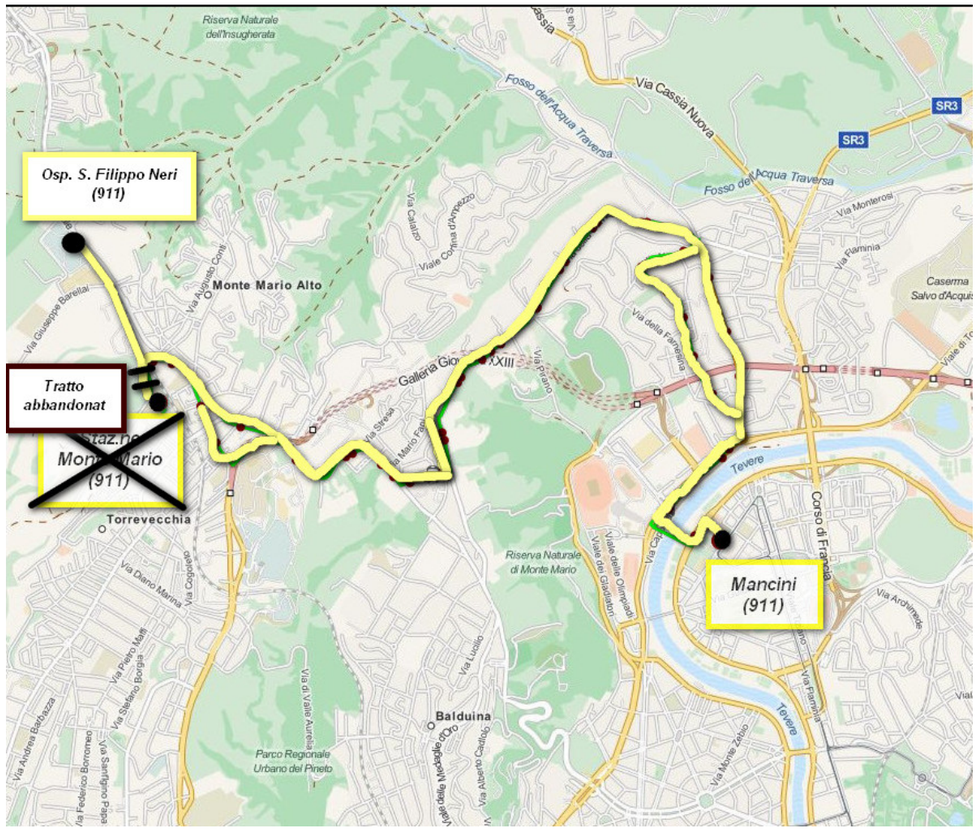


Tabella 11 Risultati Provvedimento 1 (Prog - ATT)

LINEA	ΔUSCITE GROTTAROSSA	Δ CORSE GIORNO	ΔPRODUZIONE ANNUA 2015
48	-3	-109	-236.900
188	0	-12	+5.607
911	0	-7	-7.510
TOT	**-3**	**-128**	**-238.803**

2.2.2 *PROVVEDIMENTO 2: LINEE 021 – 029 – 221F – 224 – 301 (ATAC) – 220 – 222 – 226 (nuova linea) (RMTPL)*

Nella zona di Grottarossa le linee del trasporto pubblico vengono riordinate per aumentare l'offerta verso il Centro. La linea 021, di collegamento, con la stazione della linea FL3 cambia orario di servizio per consentire una migliore coincidenza con i treni nella stazione della Giustiniana. La linea 029 (ospedale Sant'Andrea-stazione Saxa Rubra) è prolungata a largo Sperlonga lungo via di Grottarossa e la nuova strada di fondovalle per aumentare i collegamenti della zona verso l'ospedale.

La linea nuova linea 226, collega l'istituto Asisium a piazza Mancini lungo la strada di fondovalle, via Ischia di Castro via Sn Godenzo assorbendo funzioni e percorso delle linea 220 e 224 che vengono disattivate. La linea 301 viene potenziata nel numero di corse assorbe le funzioni di collegamento con il Centro percorrendo la tratta Ponte Milvio-Augusto Imperatore servita oggi dalla 224. Viene modificato nell'orario di servizio nei giorni venerdì e sabato effettua le ultime corse in concomitanza con le ultime corse metro (ore 1.30): la linea 222 (piazza Manfredi Azzarita-Mancini) interamente sovrapposta ad altre linee viene disattivata.

Complessivamente il provvedimento produce una riduzione pari a circa -352 mila vetture*km anno.

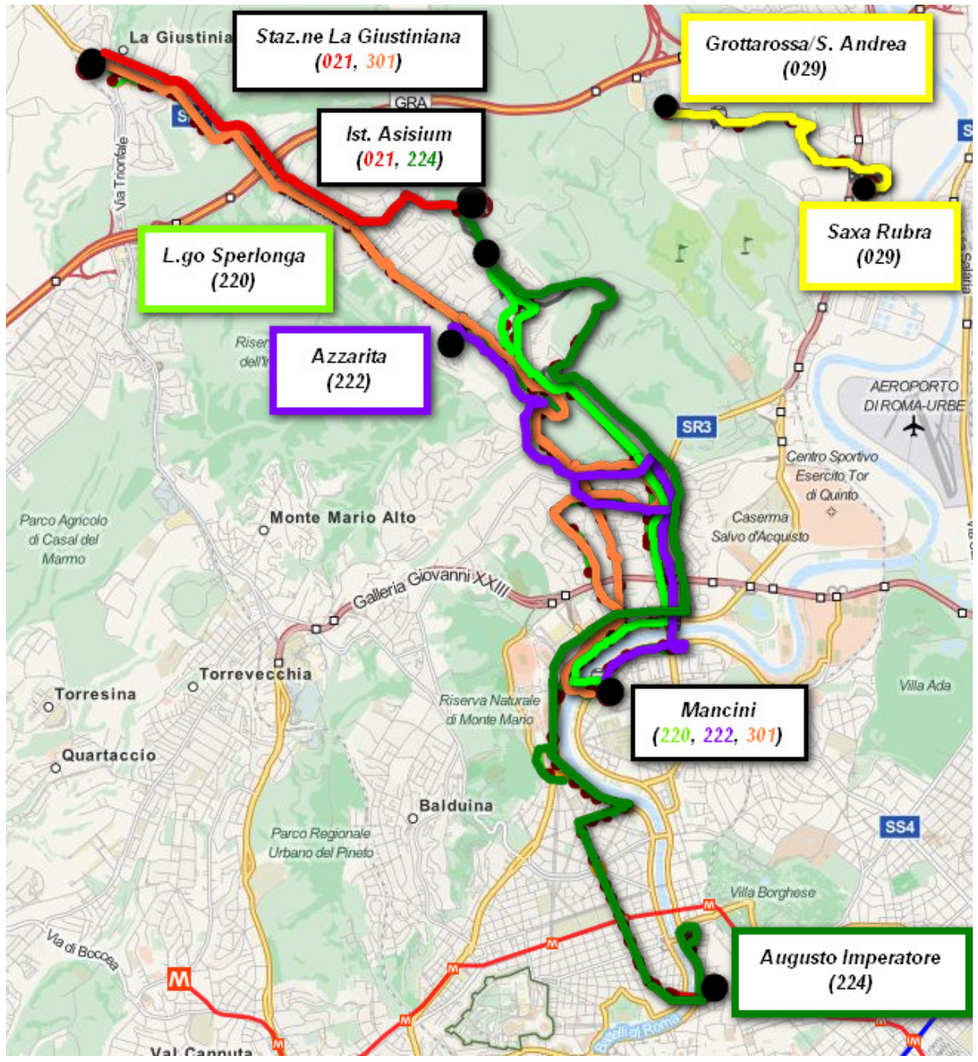


Figura 3 Rappresentazione delle linee 021 – 029 – 221F – 224 – 301 – 220 – 222 – 226 – ATTUALE

LINEA 021 – ATTUALE

Tabella 12 Linea 021 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
021	STAZ.NE LA GIUSTINIANA (FL3)	GROTTAROSSA/ISTITUTO ASISIUM	As	5.156	4	06:40	23:45
021	GROTTAROSSA/ISTITUTO ASISIUM	STAZ.NE LA GIUSTINIANA (FL3)	Di	4.701	0	06:40	23:45

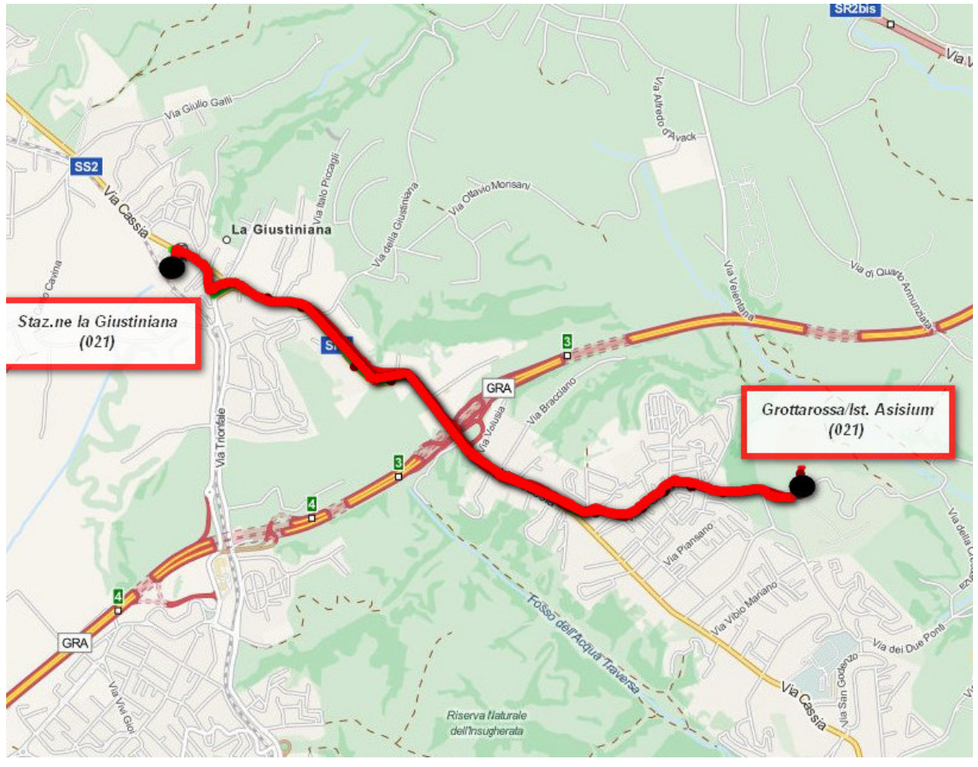


Tabella 13 Linea 021 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
021A	53	2	7	9	11	10	6	8	81.671
021R	53	2	8	8	11	10	6	8	74.464

LINEA 029-ATTUALE

Tabella 14 Linea 029 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
029	STAZ.NE SAXA RUBRA	GROTTAROSSA/S. ANDREA (H)	As	3.003	2	05:40	22:30
029	GROTTAROSSA/S. ANDREA (H)	STAZ.NE SAXA RUBRA	Di	3.062	0	05:30	22:41

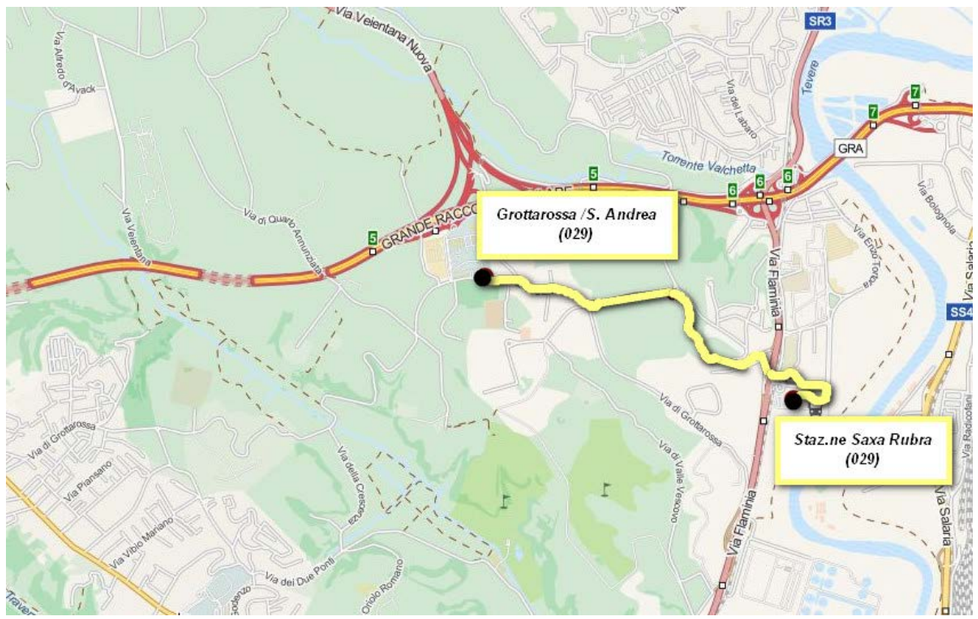


Tabella 15 Linea 029 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
029A	88	4	11	17	23	17	11	5	95.555
029R	89	5	11	17	23	17	11	5	98.541

LINEA 221F – ATTUALE

Tabella 16 Linea 221F Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
221F	AZZARITA	L.GO SPERLONGA	As	2.468	3		
221F	L.GO SPERLONGA	AZZARITA	Di	2.133	0		

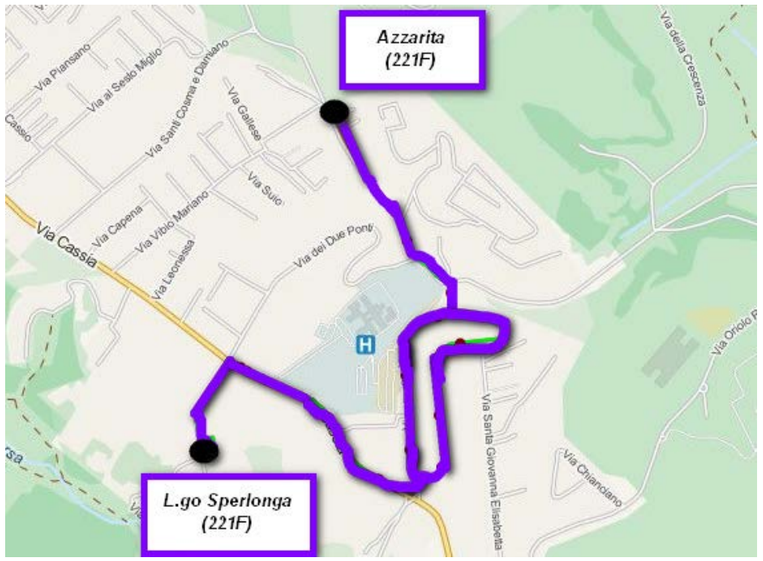


Tabella 17 Linea 221F Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
221FA									11.693
221FR									10.111

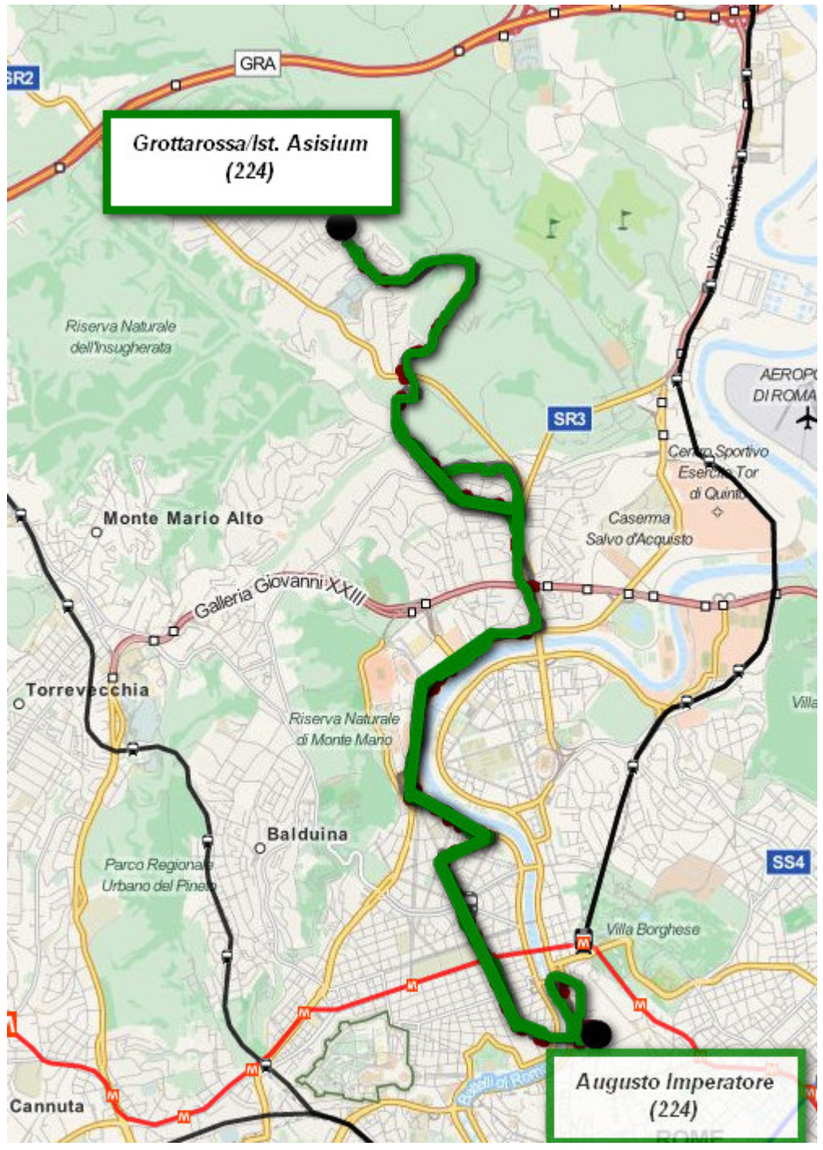
LINEA 224-ATTUALE

Tabella 18 Linea 224 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
224	L.GO SPERLONGA	AUGUSTO IMPERATORE	As	14.843	6	05:30	00:00
224	AUGUSTO IMPERATORE	L.GO SPERLONGA	Di	14.226	0	05:30	00:00

Tabella 19 Linea 224 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
024A	55	5	8	10	12	8	5	7	263.330
024R	54	4	6	11	11	8	6	8	247.874



LINEA 301 – ATTUALE

Tabella 20 Linea 301 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
301	MANCINI	GROTTAROSSA/ISTITUTO ASISIUM	As	10.634	10	05:00	00:00
301	GROTTAROSSA/ISTITUTO ASISIUM	MANCINI	Di	10.236	0	05:20	00:00

Tabella 21 Linea 301 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
301A	97	15	12	17	20	14	9	10	328.973
301R	95	13	13	16	21	13	9	10	311.256

LINEA 220-ATTUALE (RMTPL)

Tabella 22 Linea 220 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
220	L.go SPEROLONGA	MANCINI	As	6.731	3	06:10	00:00
220	MANCINI	L.go SPEROLONGA	Di	6.381	0	05:30	00:00

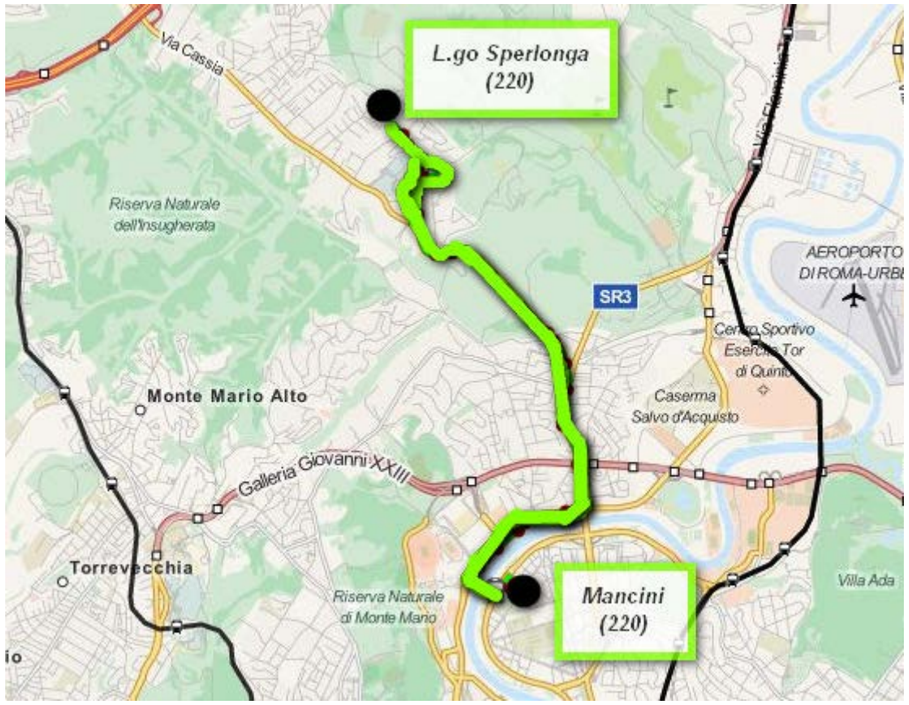


Tabella 23 Linea 220 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
220A	54	3	6	9	12	9	6	9	99.161
220R	54	4	6	9	12	9	6	8	95.479

LINEA 222 – ATTUALE (RMTPL)

Tabella 24 Linea 222 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
222	AZZARITA	MANCINI	As	6.250	3	06:30	21:00
222	MANCINI	AZZARITA	Di	6.542	0	06:30	21:00

Tabella 25 Linea 222 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
222A	50	2	8	10	13	10	6	1	83.051
222R	49	2	7	10	13	10	6	1	85.766

LINEA 021 – PROGETTO

Tabella 26 Linea 021 progetto

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE DA GROTTAROSSA	DALLE	ALLE
021	STAZ.NE LA GIUSTINIANA (FL3)	GROTTAROSSA/ISTITUTO ASISIUM	As	5.156	4	06:15	22:50
021	GROTTAROSSA/ISTITUTO ASISIUM	STAZ.NE LA GIUSTINIANA (FL3)	Di	4.701	0	05:50	22:25

Tabella 27 Linea 021 Servizio progetto Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
021A	49	2	6	9	12	9	6	5	76.257
021R	49	2	6	9	12	9	6	5	70.604

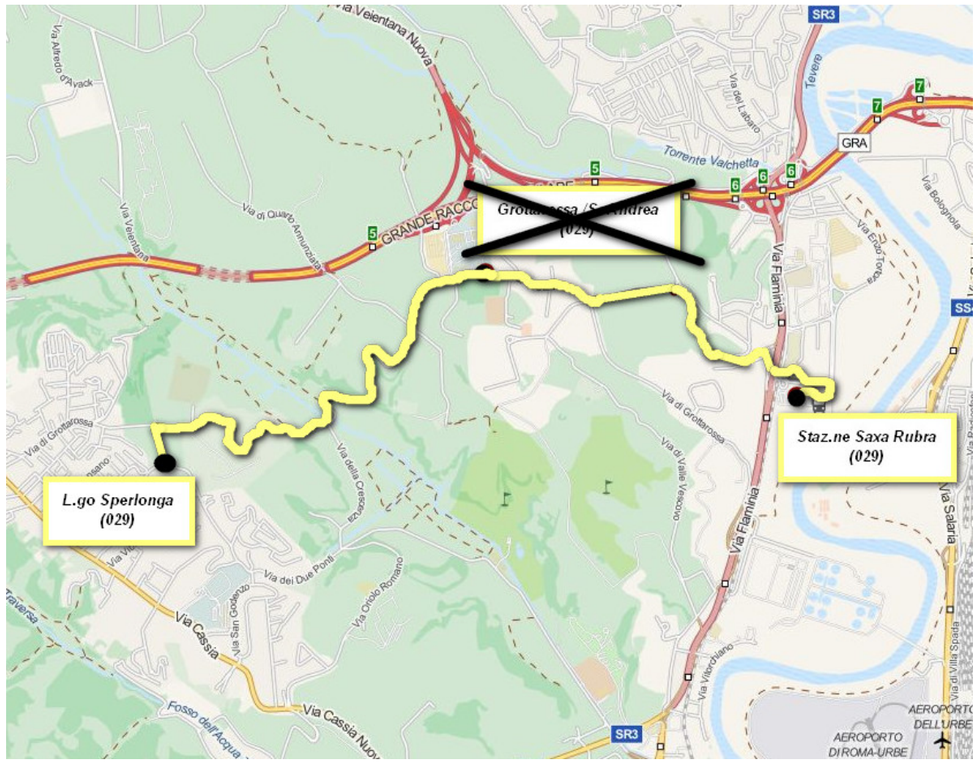
LINEA 029 – PROGETTO

Tabella 28 Linea 029 progetto

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE DA GROTTAROSSA	DALLE	ALLE
029	STAZ.NE SAXA RUBRA	L.GO SPERLONGA	As	7.203	2	05:40	23:00
029	L.GO SPERLONGA	STAZ.NE SAXA RUBRA	Di	7.262	0	05:30	22:30

Tabella 29 Linea 029 Servizio progetto Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
029A	52	4	6	9	12	9	6	6	135.510
029R	52	4	6	9	12	9	6	6	137.332



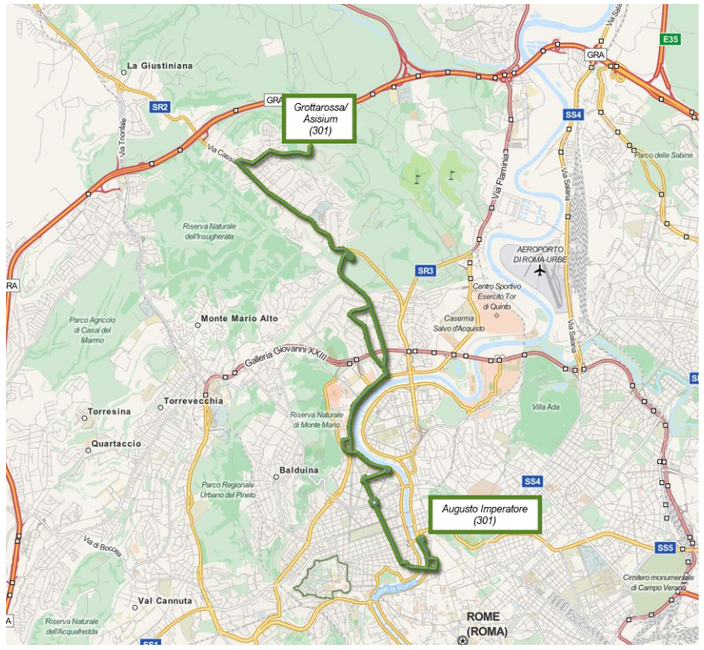
LINEA 301 – PROGETTO

Tabella 30 Linea 301 progetto

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE DA GROTTAROSSA	DALLE	ALLE
301	AUGUSTO IMPERATORE	GROTTAROSSA/ISTITUTO ASISIUM	As	12.860	14	05:30	00:00
301	GROTTAROSSA/ISTITUTO ASISIUM	AUGUSTO IMPERATORE	Di	13.413	0	05:10	00:00

Tabella 31 Linea 301 Servizio progetto Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
301A	91	7	12	15	20	18	9	10	391.227
301R	89	5	13	14	21	17	9	10	401.210



LINEA 226 (Nuova Linea) – PROGETTO (RMTPL)

Tabella 32 Linea 226 progetto

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE DA GROTTAROSSA	DALLE	ALLE
226	GROTTAROSSA/ISTITUTO ASISIUM	MANCINI	As	7.684	7	05:30	23:45
226	MANCINI	GROTTAROSSA/ISTITUTO ASISIUM	Di	8.312	0	05:30	00:20

Tabella 33 Linea 226 Servizio progetto Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
226A	53	4	8	9	10	11	6	5	138.774
226R	53	4	8	9	10	11	6	5	148.510

Tabella 34 Risultati provvedimento 2 (Progetto – Attuale)

LINEA	ΔUSCITE GROTTAROSSA	Δ CORSE GIORNO	ΔPRODUZIONE ANNUA 2015
021	0	-8	-9.273
029	0	-73	+78.745
221F	-3		-21.804
224	-6	-109	-511.203
301	+4	-12	+183.591
220	-3	-108	-194.640
222	-3	-99	-168.816
226	+7	+106	+290.603
TOT	**-4**		**-352.798**

2.2.3 *PROVVEDIMENTO 3: LINEE 32 – 271 – 628 (ATAC) – 232 (RMTPL)*

Allo scopo di migliorare i collegamenti tra la zona Prati, la linea A della metropolitana e il Flaminio, le linee 32 (Risorgimento-Caprilli) e 232 (Mancini-Saxa Rubra) vengono fuse nella nuova linea Risorgimento-Saxa Rubra con transito da piazza Mancini. Le funzioni della linea 271 (San Paolo-via Volpi) vengono assorbite dalla nuova linea 32 nella tratta Risorgimento-Volpi e da altre linee centrali sul resto del percorso.

Complessivamente il provvedimento produce una riduzione pari a circa -879 mila vetture*km anno e -9 vetture.

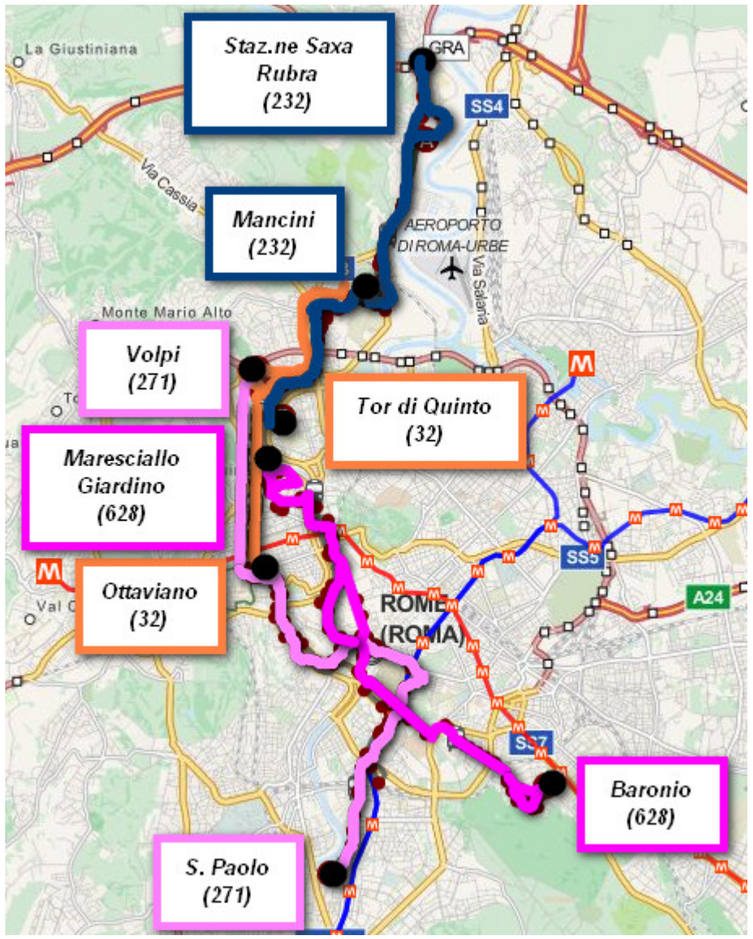


Figura 4 Rappresentazione delle linee 32 – 271 – 628 – 232 – ATTUALE

LINEA 32 – ATTUALE

Tabella 35 Linea 32 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
32	RISORGIMENTO	TOR DI QUINTO	As	8.547	8	05:30	00:25
32	TOR DI QUINTO	RISORGIMENTO	Di	9.732	0	05:30	00:00

Tabella 36 Linea 32 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
32A	103	7	12	16	22	17	12	17	291.171
32R	101	7	13	16	21	17	12	15	326.771

LINEA 271-ATTUALE

Tabella 37 Linea 271 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
271	VOLPI	V.LE S. PAOLO	As	15.447	7	06:44	20:16
271	V.LE S. PAOLO	VOLPI	Di	14.830	0	06:00	19:15

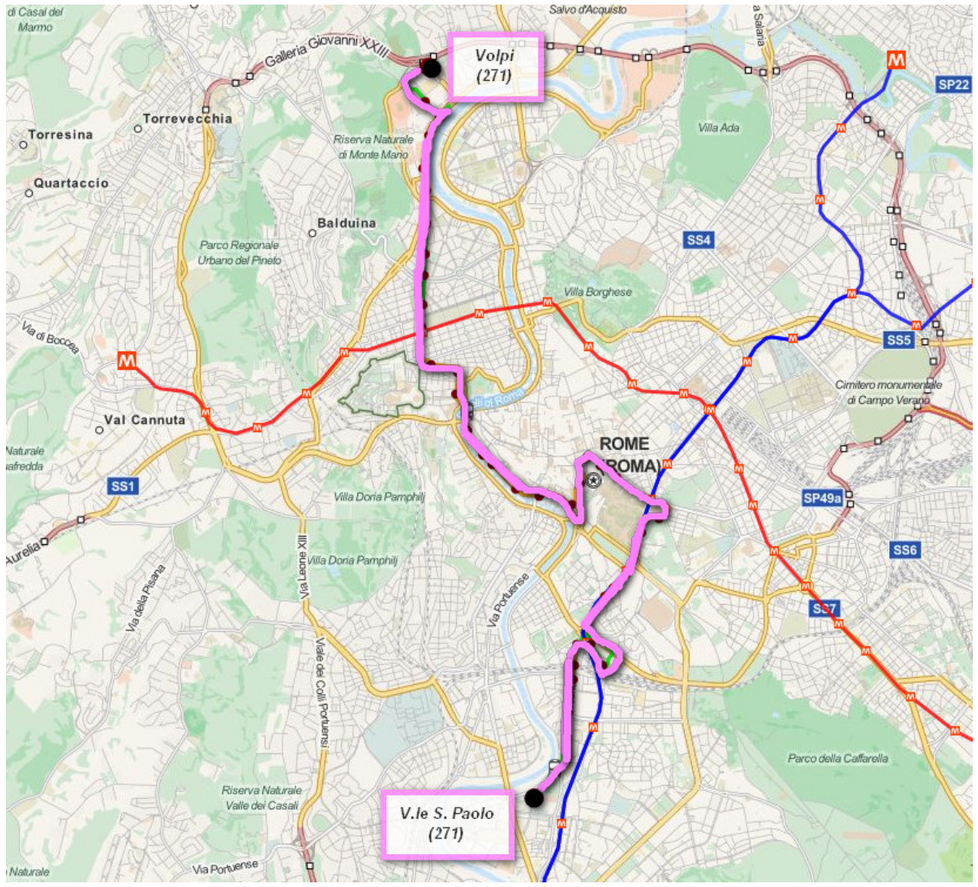


Tabella 38 Linea 271 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
271A	39	1	6	8	12	8	4		180.282
271R	39	3	6	9	11	9	1		173.081

LINEA 628 – ATTUALE

Tabella 39 Linea 628 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
628	BARONIO	M.LLO GIARDINO	As	11.220	12	05:30	00:00
628	M.LLO GIARDINO	BARONIO	Di	11.961	0	05:30	00:00

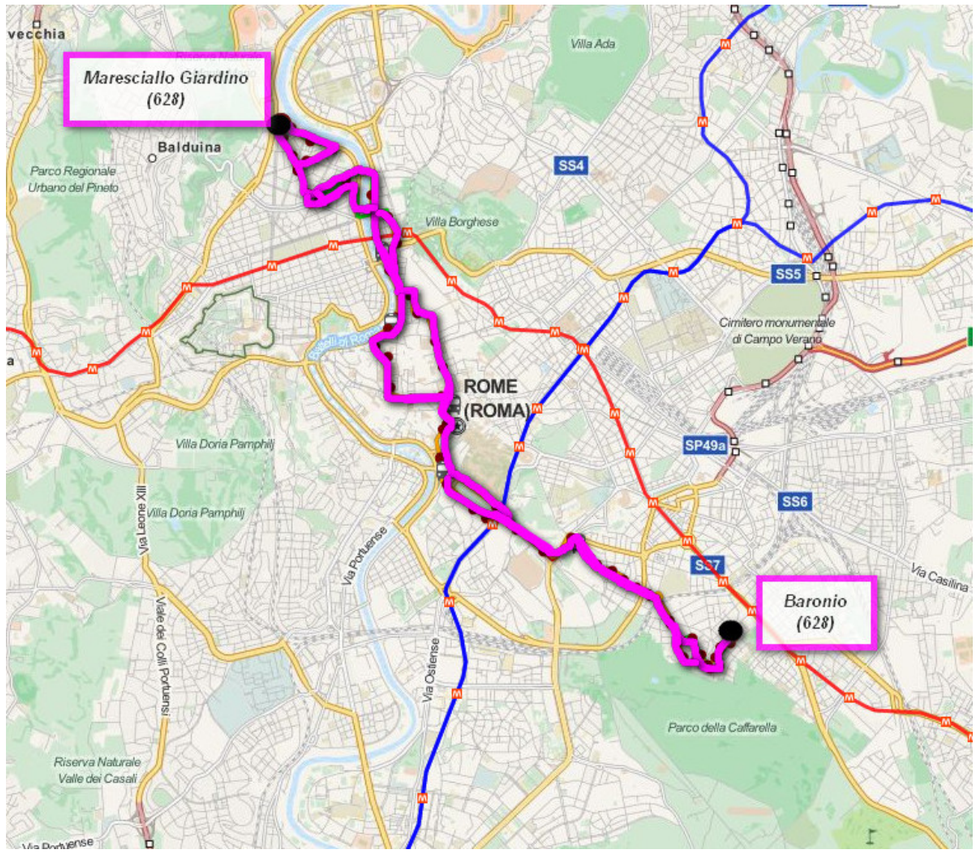


Tabella 40 Linea 628 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
628A	88	8	12	16	16	16	10	10	312.679
628R	88	8	12	16	16	16	10	10	335.017

LINEA 232-ATTUALE (RMTPL)

Tabella 41 Linea 232 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
232	STZ.NE SAXA RUBRA	MANCINI	As	8.200	5	05:30	00:00
232	MANCINI	STZ.NE SAXA RUBRA	Di	11.306		05:30	23:30

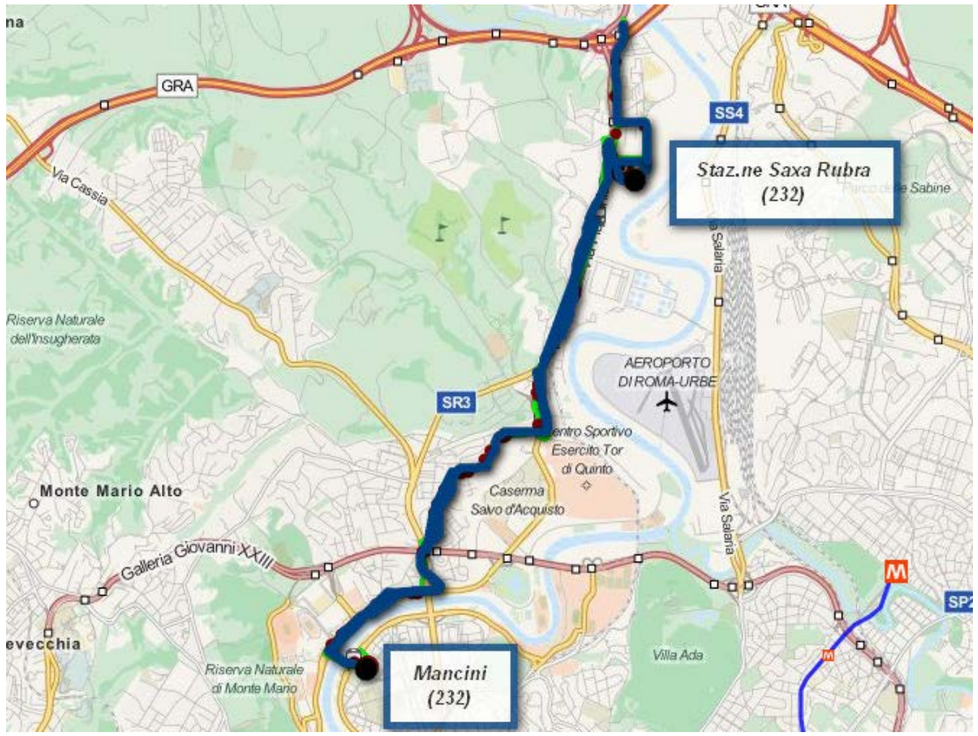


Tabella 42 Linea 232 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
232A	76	6	10	13	18	14	8	7	174.719
232R	77	5	9	13	19	14	8	9	244.888

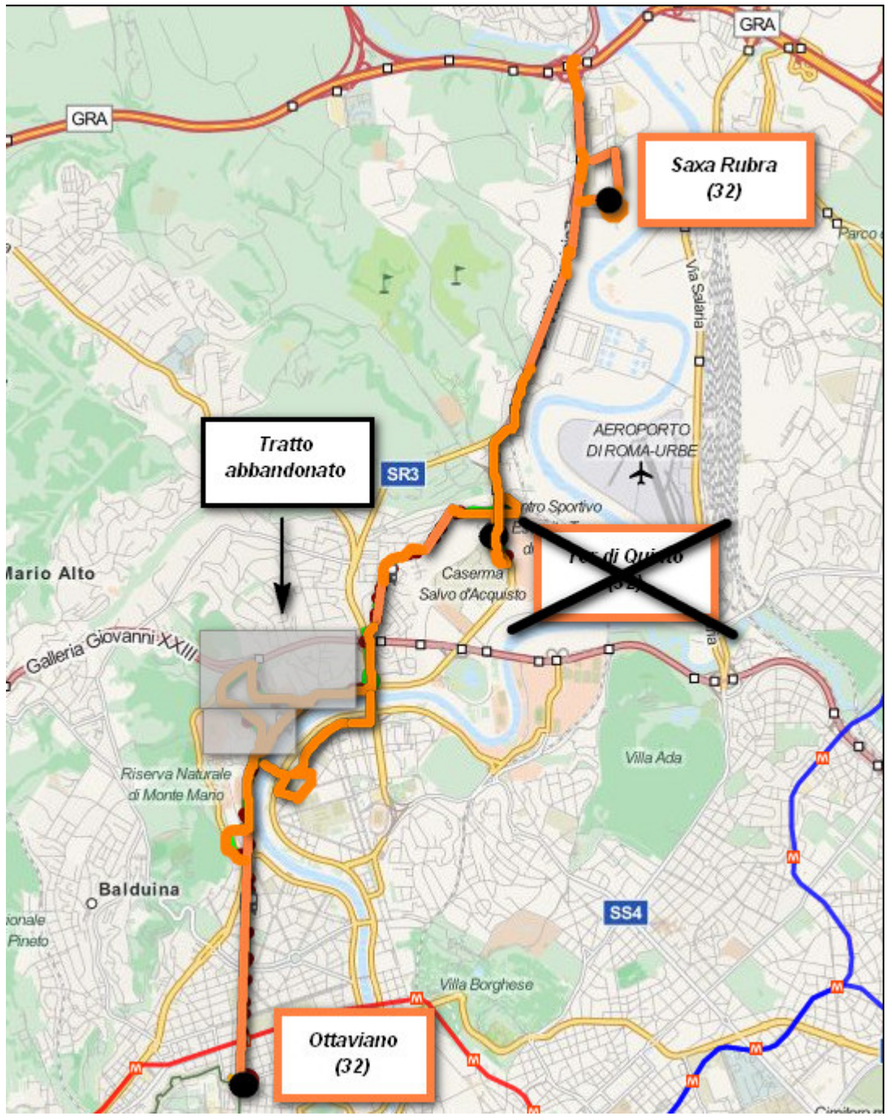
LINEA 32 – PROGETTO

Tabella 43 Linea 32 progetto

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE DA GROTTAROSSA	DALLE	ALLE
32	RISORGIMENTO	SAXA RUBRA	As	13.547	11	05:30	00:10
32	SAXA RUBRA	RISORGIMENTO	Di	14.732	0	05:30	00:00

Tabella 44 Linea 32 Servizio progetto Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
32A	77	6	10	12	16	15	8	10	217.837
32R	77	6	10	12	16	15	8	10	243.271



LINEA 628 – PROGETTO

Tabella 45 Linea 628 progetto

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE DA GROTTAROSSA	DALLE	ALLE
628	BARONIO	VOLPI	As	13.720	12	05:30	00:00
628	VOLPI	BARONIO	Di	14.161	0	05:30	00:00

Tabella 46 Linea 628 Servizio progetto Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
628A	79	5	10	14	16	15	9	10	344.852
628R	79	5	10	14	16	15	9	10	353.169

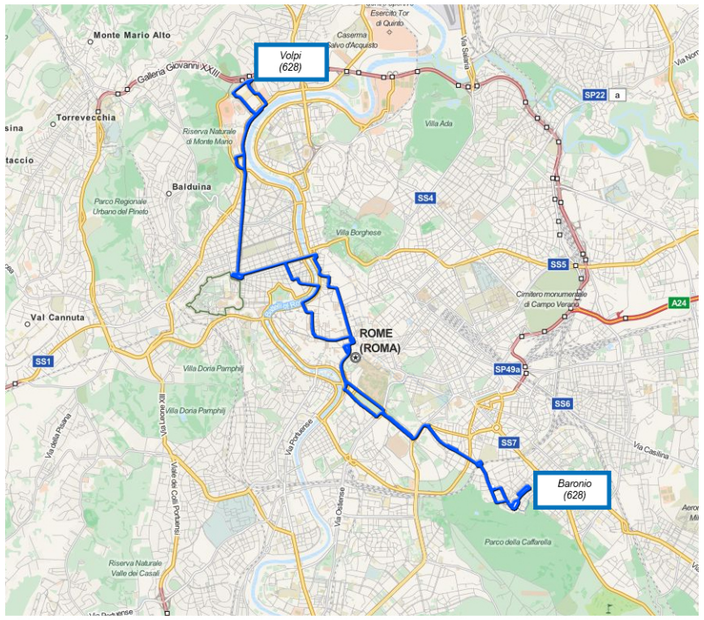


Tabella 47 Risultati provvedimento 4 (Progetto – Attuale)

LINEA	ΔUSCITE GROTTAROSSA	Δ CORSE GIORNO	ΔPRODUZIONE ANNUA 2015
32	+3	-50	-156.834
271	-7	-78	-353.363
628	0	-18	+50.320
232	-5	-153	-419.607
TOT	**-9**	**-299**	**-879.484**

2.2.4 *PROVVEDIMENTO 4: LINEE 302 (ATAC) – 039 (RMTPL)*

Le linee 039 (Saxa Rubra-Valbondione) e 302 (Saxa Rubra-Settebagni) vengono fuse in un'unica linea. La Nuova linea 039 collega via Valbondione alla stazione di Settebagni servendo tutte le tratte caratteristiche delle due linee all'interno dei quartieri Labaro e Settebagni. Lo scambio con la ferrovia Roma-Viterbo avviene nella stazione di Labaro. La linea 039 festiva le cui funzioni sono assorbite dal nuovo percorso viene disattivata.

Complessivamente il provvedimento produce una riduzione pari a circa -218 mila vetture*km anno con l'impiego delle stesse vetture dell'attuale.

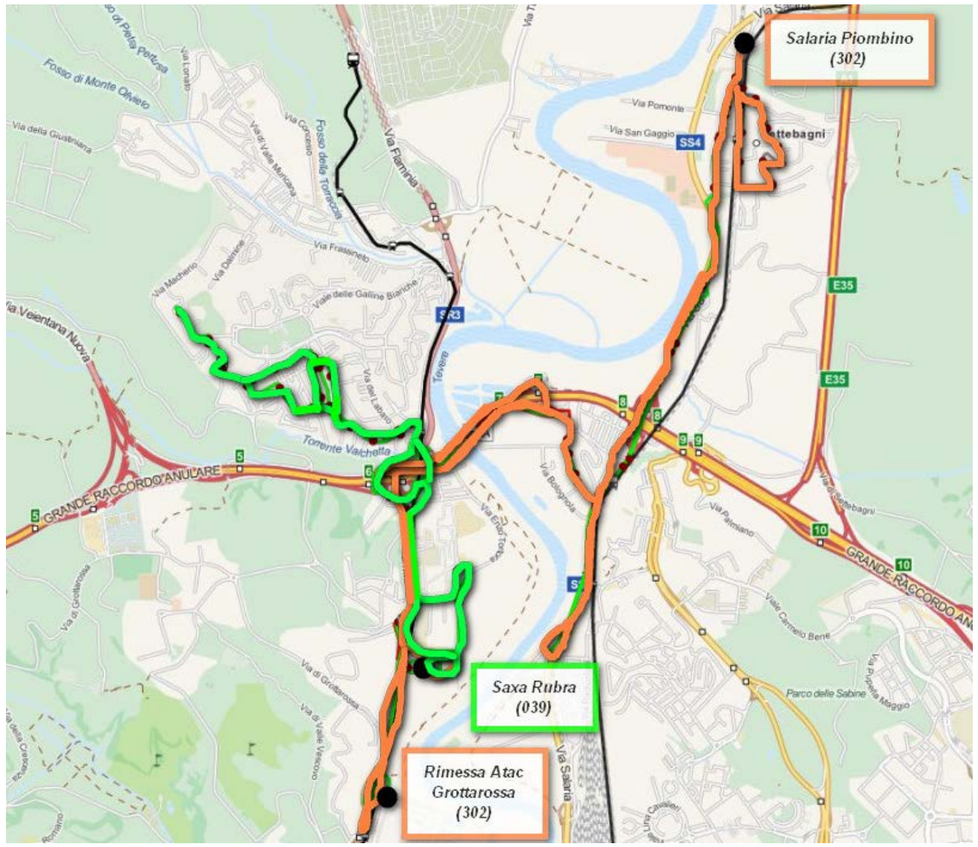


Figura 5 Rappresentazione delle linee 302 – 039 – ATTUALE

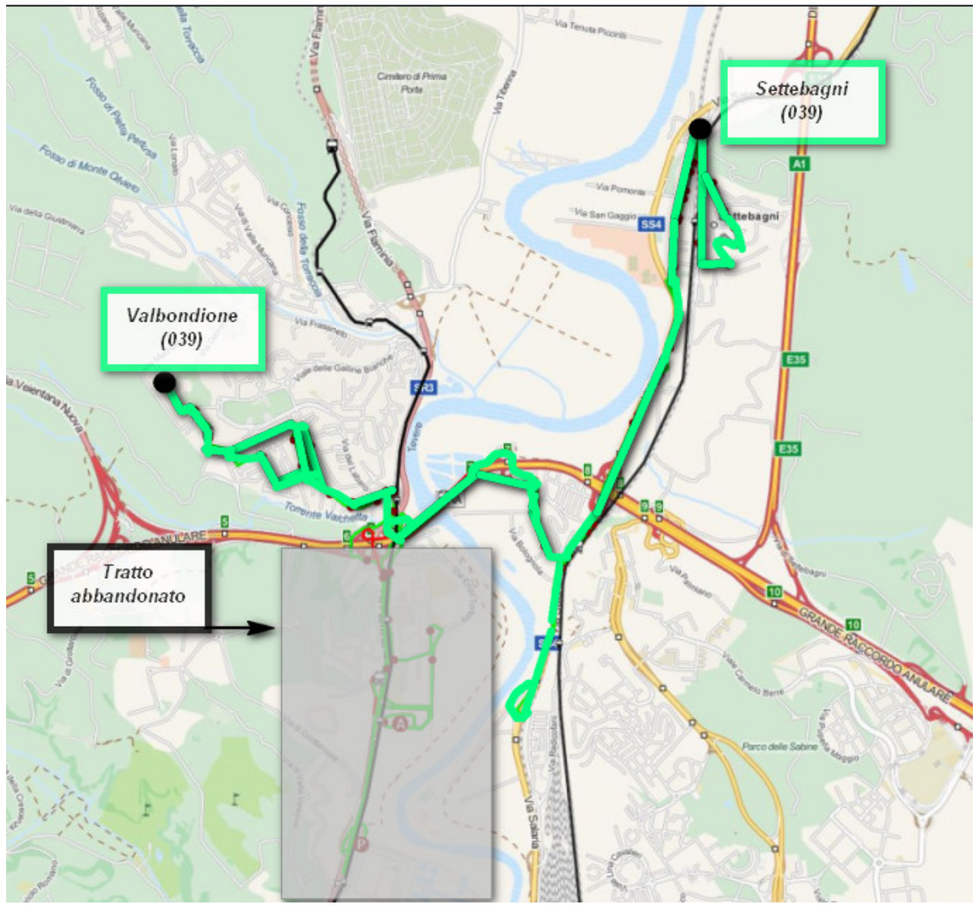


Figura 6 Rappresentazione delle linee 302 – 039 – PROGETTO

LINEA 302 – ATTUALE

Tabella 48 Linea 302 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
302	SALARIA/PIOMBINO	RIMESSA ATAC GROTTAROSSA	As	10.236	2	05:01	00:00
302	RIMESSA ATAC GROTTAROSSA	SALARIA/PIOMBINO	Di	10.866	0	05:30	00:00

Tabella 49 Linea 302 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
302A	37	4	4	6	7	6	4	6	139.530
302R	36	3	4	6	7	6	4	6	178.911

LINEA 039 – ATTUALE (RMTPL)

Tabella 50 Linea 039 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
039	STZ.NE SAXA RUBRA	STZ.NE SAXA RUBRA	As	11.464	3	05:20	22:10

Tabella 51 Linea 039 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
039	71	6	10	12	17	13	7	6	230.802

LINEA 039 – PROGETTO

Tabella 52 Linea 039 progetto

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE DA GROTTAROSSA	DALLE	ALLE
039	VALBONDIONE	SETTEBAGNI	As	8.570	5	05:30	00:00
039	SETTBAGNI	VALBONDIONE	Di	13.355	0	05:30	00:00

Tabella 53 Linea 039 Servizio progetto Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
039A	48	3	6	8	10	9	6	6	129.364
039R	48	3	6	8	10	9	6	6	201.594

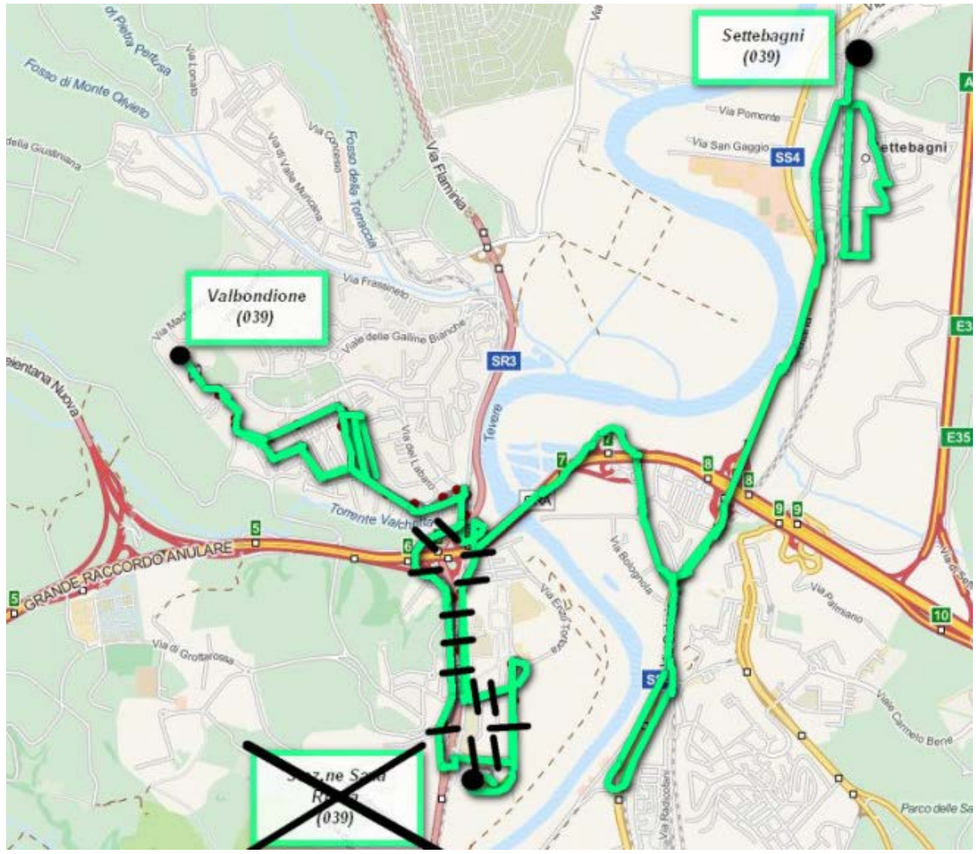


Tabella 54 Risultati provvedimento 5 (Progetto – Attuale)

LINEA	ΔUSCITE GROTTAROSSA	Δ CORSE GIORNO	ΔPRODUZIONE ANNUA 2015
302	-2	-73	-318.442
039	+2	+25	+100.156
TOT	**0**	**-48**	**-218.286**

2.2.5 *PROVVEDIMENTO 5: LINEE 201 – 223 (ATAC) – 032 (RMTPL)*

La linea 201 mantiene percorso e funzioni (Mancini-Olgiata) mentre la linea 223 modificata nell'attivazione dell'ambito Portonaccio viene arretrata alla stazione della Giustiniana della ferrovia FL3 che diventa il nodo di scambio tra le linee esterne e quelle dirette verso il Centro. Il servizio sulla direttrice Trionfale-medaglie d'Oro viene trattato nell'ambito trionfale del presente lavoro. Contestualmente la linea 032 viene resa circolare ed arretrata alla stazione "La Storta". Il collegamento da e per Roma viene garantito attraverso lo scambio con la linea 201. Complessivamente il provvedimento produce una riduzione di 150 mila vetture*km anno e il risparmio di una vettura.

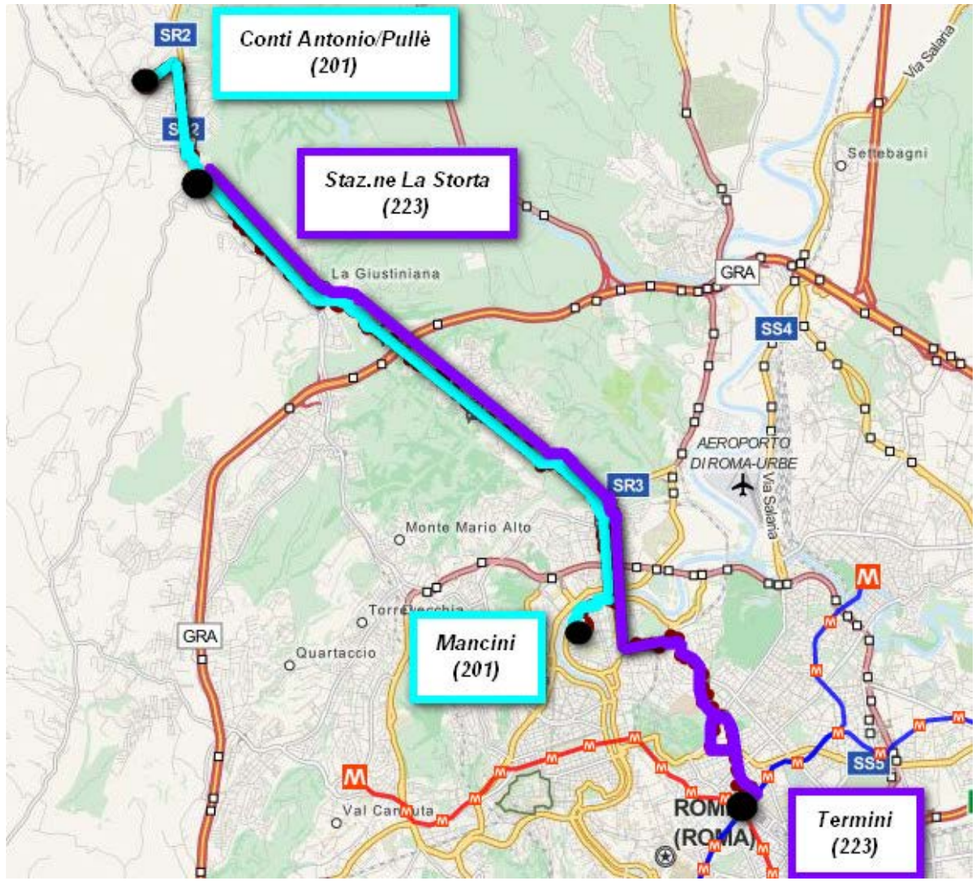


Figura 7 Rappresentazione delle linee 201 – 223 – ATTUALE

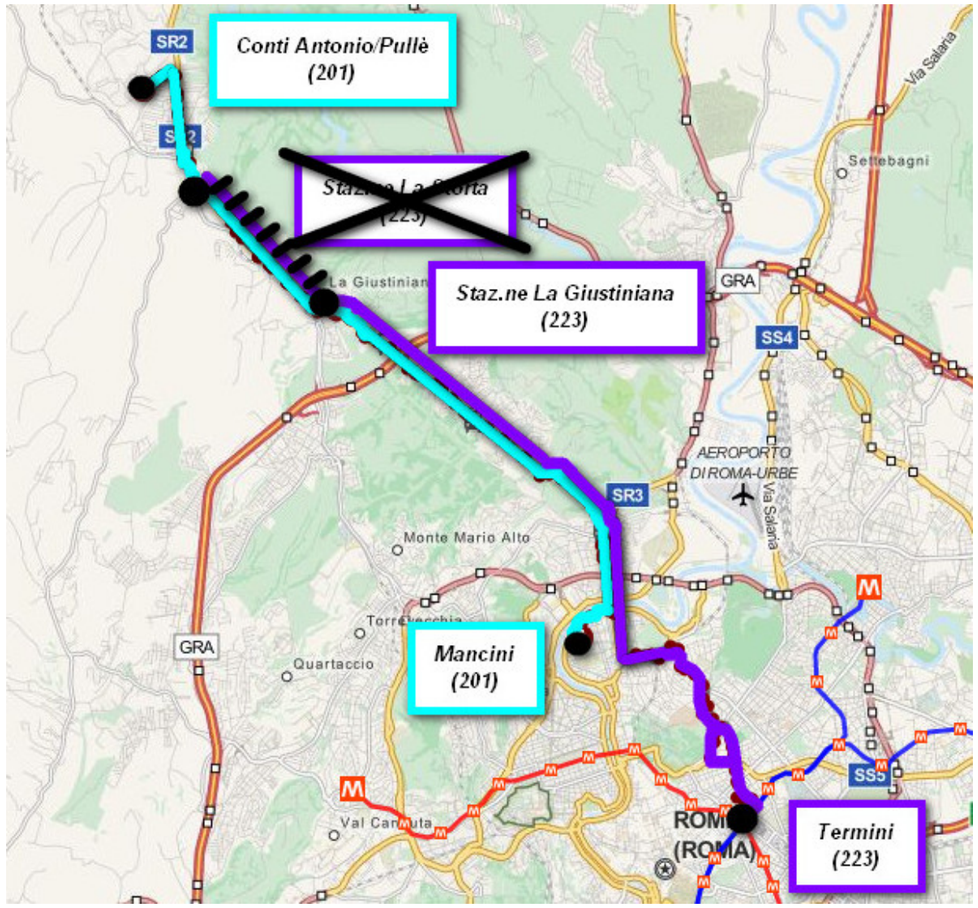


Figura 8 Rappresentazione delle linee 201 – 223 – PROGETTO

LINEA 201-ATTUALE

Tabella 55 Linea 201 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
201	MANCINI	CONTI ANTONIO/PULLE'	As	16.027	9	05:09	00:00
201	CONTI ANTONIO/PULLE'	MANCINI	Di	15.534	0	05:25	00:00

Tabella 56 Linea 201 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
201A	55	7	8	9	8	9	6	8	280.442
201R	54	6	6	9	9	9	7	8	289.297

LINEA 223 – ATTUALE

Tabella 57 Linea 223 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
223	STAZ.NE LA STORTA (FL3)	TERMINI (MA-MB-FS)	As	18.836	9	05:30	00:00
223	TERMINI (MA-MB-FS)	STAZ.NE LA STORTA (FL3)	Di	18.625	0	05:30	00:00

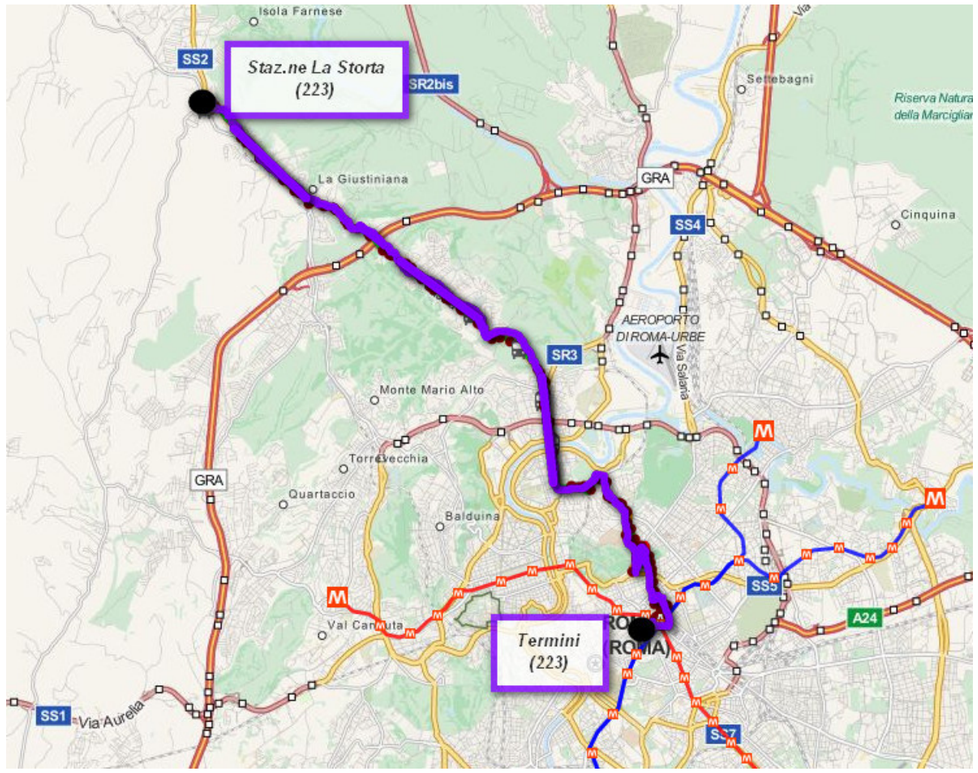


Tabella 58 Linea 223 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
223A	49	5	5	8	12	8	6	5	272.500
223R	48	5	5	9	10	9	5	5	273.713

LINEA 032-ATTUALE

Tabella 59 Linea 032 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
032	STZ LA GIUSTINIANA	COLONNETTA	As	7.070	3	05:50	00:30
032	COLONNETTA	STZ LA GIUSTINIANA	Di	6.760	0	05:20	23:50

Tabella 60 Linea 032 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
032A	56	4	6	10	14	9	5	8	124.227
032R	56	4	6	10	14	9	5	8	118.821

LINEA 201 – PROGETTO

Tabella 61 Linea 201 progetto

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE DA GROTTAROSSA	DALLE	ALLE
201	MANCINI	CONTI ANTONIO/PULLE'	As	16.027	10	05:30	00:30
201	CONTI ANTONIO/PULLE'	MANCINI	Di	15.534	0	04:55	23:45

Tabella 62 Linea 201 Servizio progetto Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
201A	66	7	9	11	11	11	8	9	339.446
201R	65	8	9	11	11	11	8	7	329.048

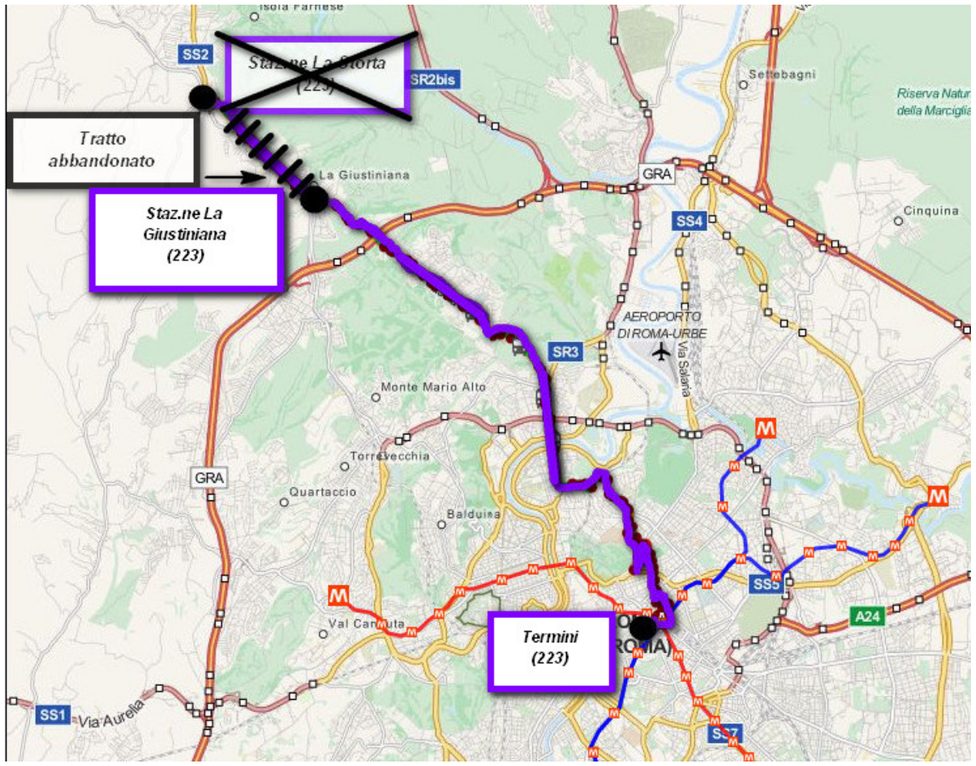
LINEA 223 – PROGETTO

Tabella 63 Linea 223 progetto

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE DA GROTTAROSSA	DALLE	ALLE
223	STAZ.NE LA GIUSTINIANA (FL3)	TERMINI (MA-MB-FS)	As	16.083	8	05:30	00:00
223	TERMINI (MA-MB-FS)	STAZ.NE LA GIUSTINIANA (FL3)	Di	15.282	0	05:30	00:00

Tabella 64 Linea 223 Servizio progetto Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
223A	49	5	6	8	11	9	5	5	225.308
223R	49	5	6	8	11	9	5	5	222.867



LINEA 032 – PROGETTO

Tabella 65 Linea 032 progetto

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE DA GROTTAROSSA	DALLE	ALLE
032	STZ LA STORTA	STZ LA STORTA	As	9.134	2	05:30	23:30

Tabella 66 Linea 032 Servizio progetto Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
032	27	3	4	4	4	6	3	3	89.632

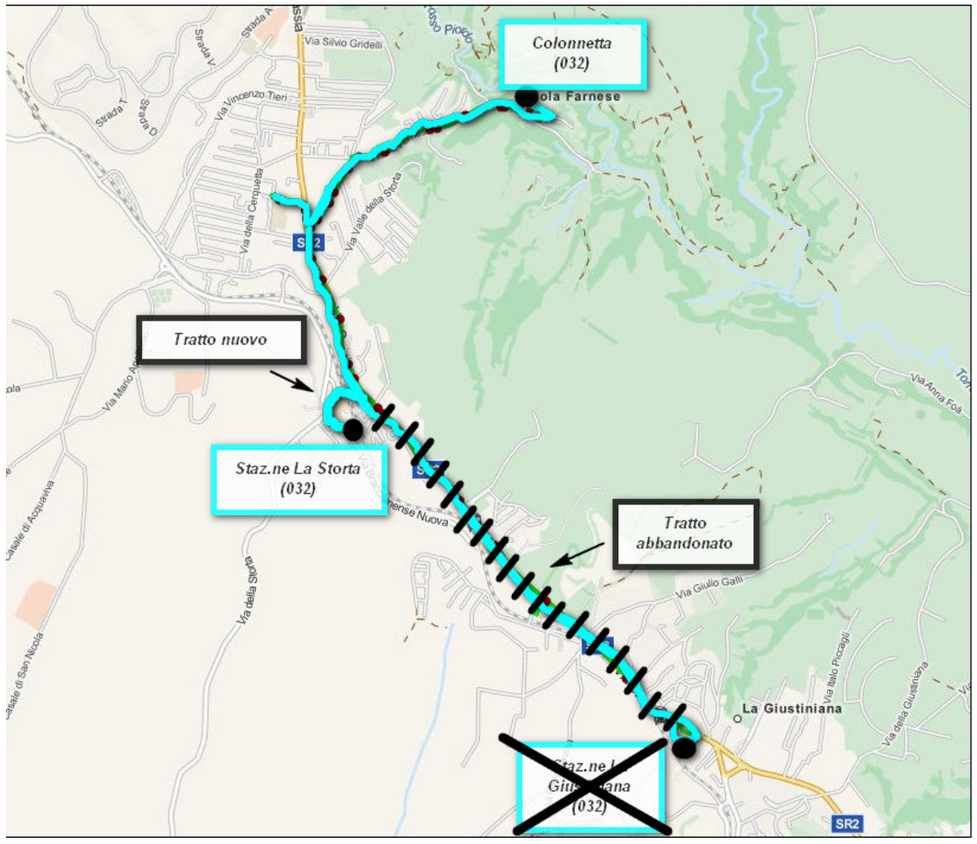


Tabella 67 Risultati provvedimento 7 (Progetto – Attuale)

LINEA	ΔUSCITE GROTTAROSSA	Δ CORSE GIORNO	ΔPRODUZIONE ANNUA 2015
201	+1	-22	+98.754
223	-1	+1	-98.038
032	-1	-29	-153.416
TOT	**-1**	**-50**	**-152.700**

2.2.6 *PROVVEDIMENTO 6: LINEE 913 – 913F -913FL - 991 – 999 – 990 – 446 (ATAC) – 985 – 907 – 912 – 914 (nuova linea) – 995 - 997 – 998 – 998L - 546 – 997F – 998F (RMTPL)*

Il servizio sulla direttrice Trionfale-Medaglie d'oro viene completamente ridisegnato e riorganizzato dal Grande raccordo anulare al centro.

La linea 913 assume ruolo e funzioni di linea principale della zona tra la stazione di Monte Mario e piazza Augusto Imperatore; la linea viene potenziata nell'arco di tutto il giorno e assume la funzione di linea 24H ovvero attiva con lo stesso percorso tutti i giorni nell'arco delle 24 ore. Si tratta della prima linea della rete di trasporto pubblico romano che assume la funzione di linea sempre attiva. La modifica e il potenziamento della linea 913 assorbe le funzioni della linea 991 (Barellai-Ottaviano) che viene disattivata in tutto il percorso tranne che nella zona di via Barellai che resta servita da alcune corse della linea 546. La linea 907 alla stazione la Giustiniana FL3 mantiene il suo capolinea anche la linea 907 che nella tratta interna viene deviata sul percorso dell'attuale linea 997 (Torrevecchia-Battistini) sino alla circonvallazione Cornelia che diventa il nuovo capolinea, collega la circonvallazione Cornelia alla Giustiniana percorrendo via Battistini e Trionfale. La zona di Monte Mario Alto viene servita dalla linea 912 che viene estesa nel percorso al complesso del Santa Maria della Pietà (linea 914) e potenziata nel numero delle corse.

La linea 990 assume ruolo e funzioni di linea principale della zona e viene prolungata nel percorso e potenziata con prolungamento alla stazione di Monte Mario collegando direttamente il nodo di scambio e la stazione della FL3 con la zona della Balduina. La nuova funzione della 990 assorbe quelle della linea 999 interamente sovrapposta alla 990.

La linea 997 viene disattivata perché le sue funzioni vengono assorbite dal nuovo percorso della linea 907 nella tratta stazione Ipogeo degli Ottavi-Battistini e dalla modifica della linea 546 che viene prolungata dall'ospedale San Filippo Neri alla stazione Ipogeo degli Ottavi. La linea 998 viene disattivata nella tratta stazione Monte Mario-Battistini e le sue funzioni assorbite da altre linee.

La linea 546 viene modificata nel percorso e negli orari e prolungata dall'ospedale San Filippo Neri a Ottavia; la linea 985 assorbe le funzioni della tratta interna della linea 998 e, anziché raggiungere la circonvallazione Cornelia viene deviata a via Frate sul percorso della 998; ha corrispondenza, comunque alla stazione Battistini con la linea A della metropolitana. Infine, la 995 viene anch'essa sostituita attraverso il prolungamento del 985.

Complessivamente il provvedimento produce una riduzione pari a circa *-1* milione vetture*km anno e *-20* vetture.

La trasformazione della linea 913 in H24 e l'estensione ZTL della linea 301 permette la revisione delle linee notturne N6 e N25 che percorrono le direttrici Cassia e Trionfale. La linea N6 sarà limitata al tratta Monte Mario Fs-Tarsia con una frequenza di 30/60 minuti in coincidenza programmata alla stazione di Monte Mario con la linea 913. La linea N25 (Venezia-Olgiata) nel fine settimana riduce il programma di esercizio con orari intercalati a quelli della linea 301.

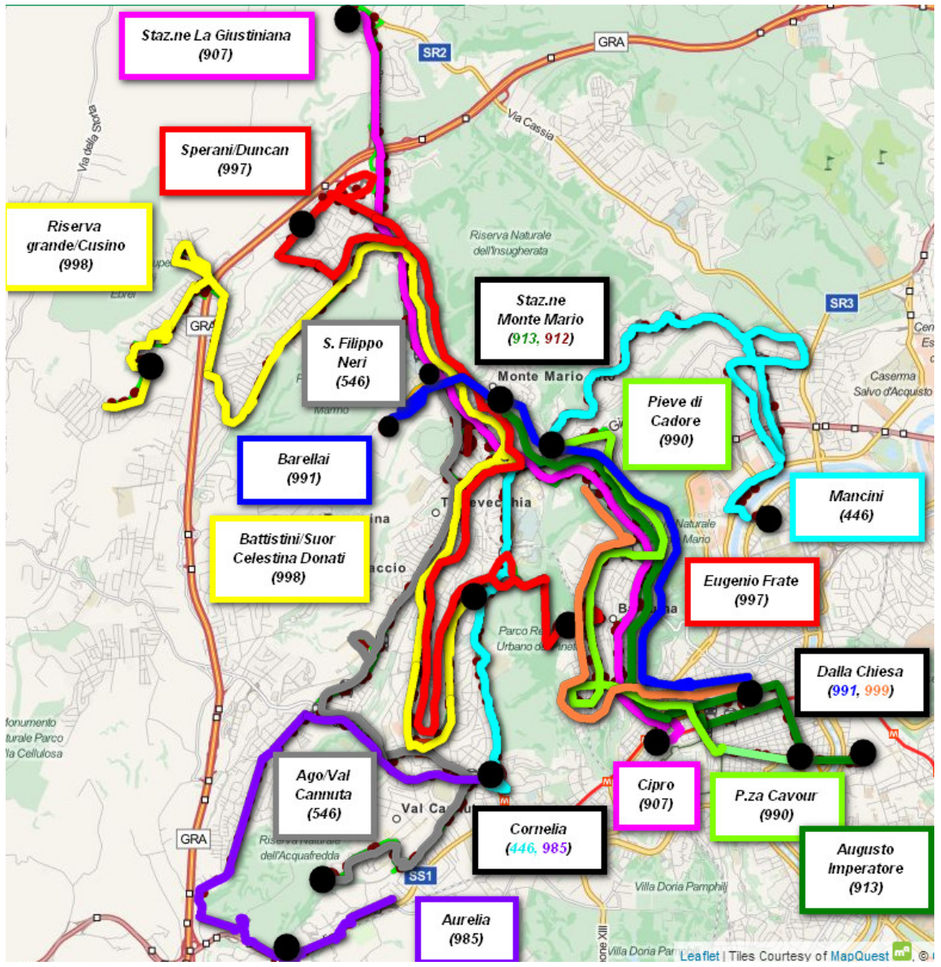


Figura 9 Rappresentazione delle linee 913 – 991 – 999 – 990 – 446 – 985 – 907 – 912 – 997 – 998 – 546 – ATTUALE

LINEA 913-ATTUALE temporanea

Tabella 68 Linea 913 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
913	STAZ.NE MONTE MARIO (FS-FL3)	AUGUSTO IMPERATORE	As	9.185	13	05:32	00:00
913	AUGUSTO IMPERATORE	STAZ.NE MONTE MARIO (FS-FL3)	Di	11.086	0	05:25	00:00

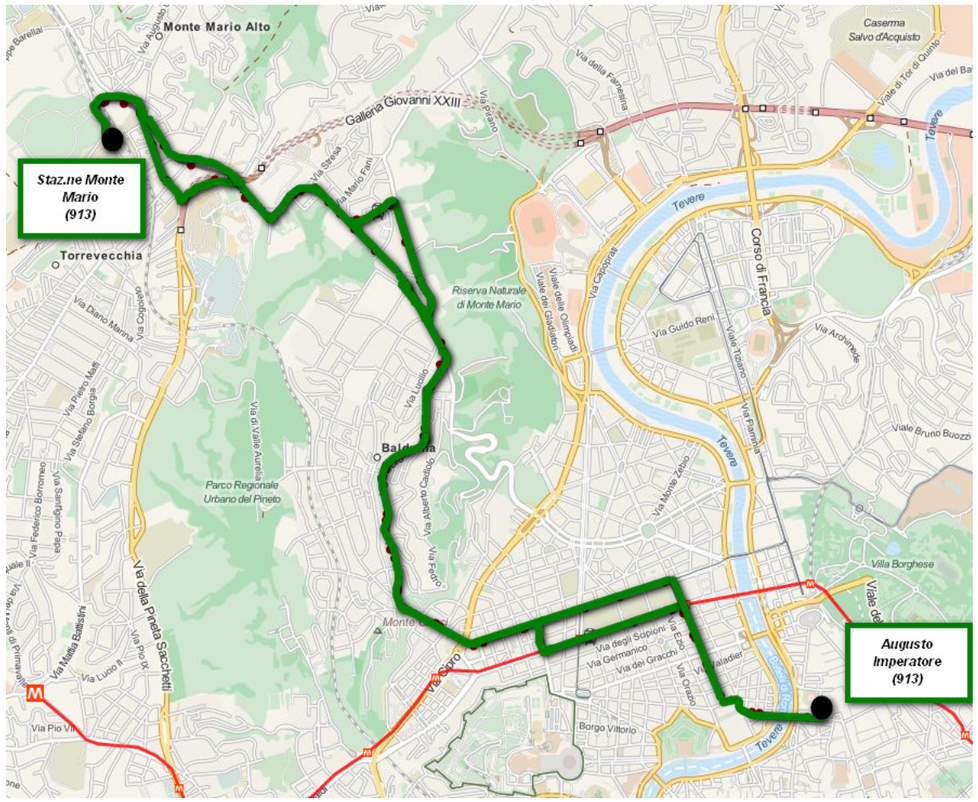


Tabella 69 Linea 913 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 9135
913A	116	11	15	19	23	22	12	14	303.922
913R	115	10	15	18	24	22	12	14	311.727

LINEA 991 – ATTUALE

Tabella 70 Linea 991 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
991	BARELLAI	DALLA CHIESA	As	8.686	5	05:35	22:03
991	DALLA CHIESA	BARELLAI	Di	8.453	0	06:04	21:34

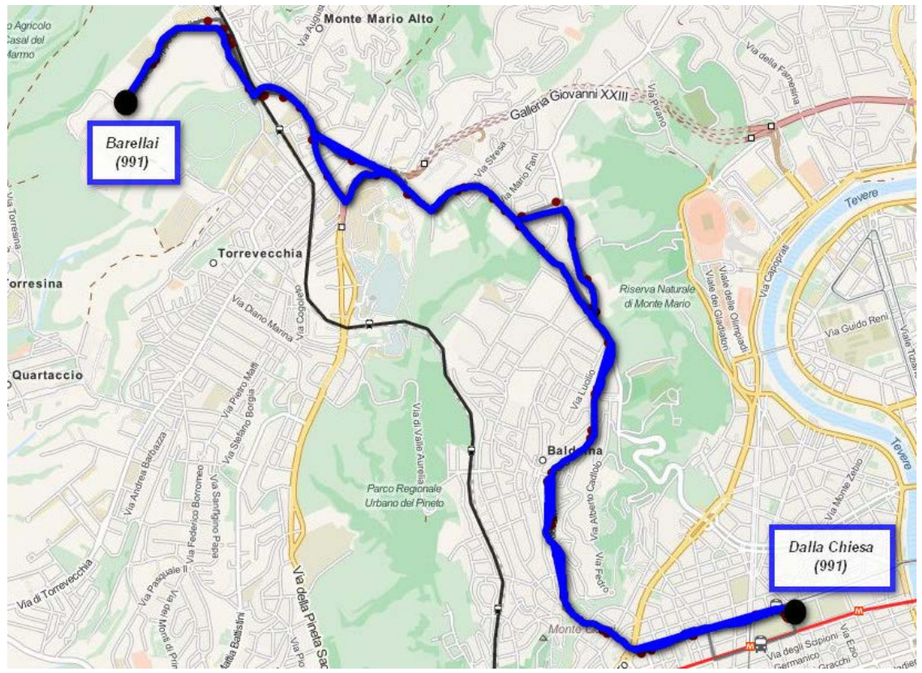


Tabella 71 Linea 991 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
991A	51	5	8	10	12	9	4	3	142.980
991R	49	4	7	10	12	10	4	2	131.368

LINEA 999 – ATTUALE

Tabella 72 Linea 999 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
999	DALLA CHIESA	DALLA CHIESA	As	13.367	6	05:15	00:00

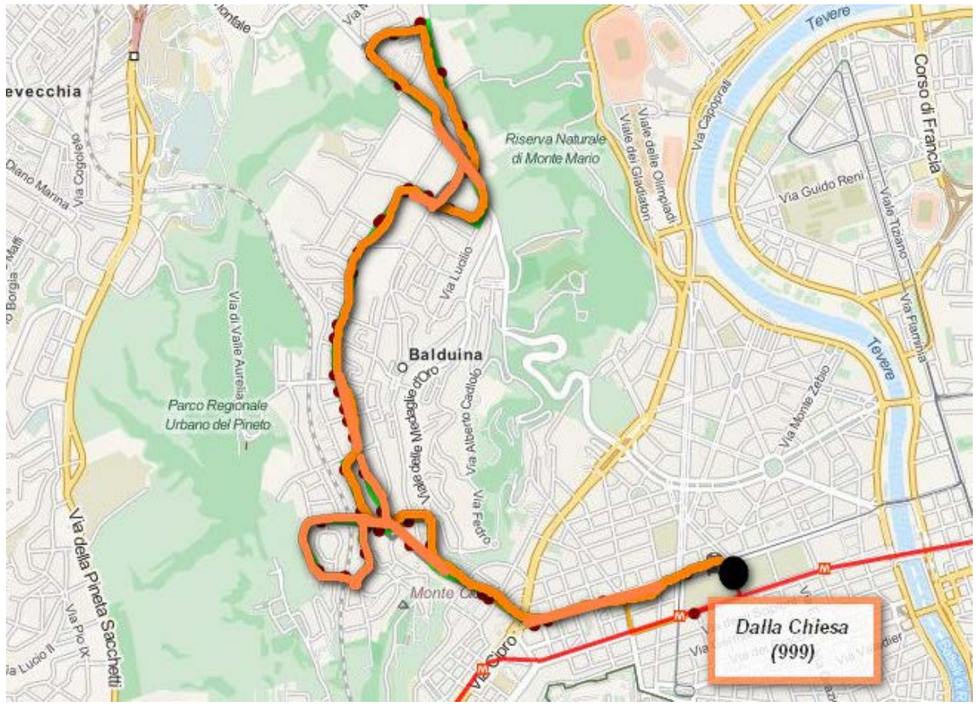


Tabella 73 Linea 999 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
999	72	8	11	11	14	15	9	4	261.993

LINEA 990 – ATTUALE

Tabella 74 Linea 990 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
990	PIEVE DI CADORE/UFF. POSTALE	P.ZA CAVOUR	As	8.996	7	05:30	00:00
990	P.ZA CAVOUR	PIEVE DI CADORE/UFF. POSTALE	Di	10.210	0	05:00	00:00

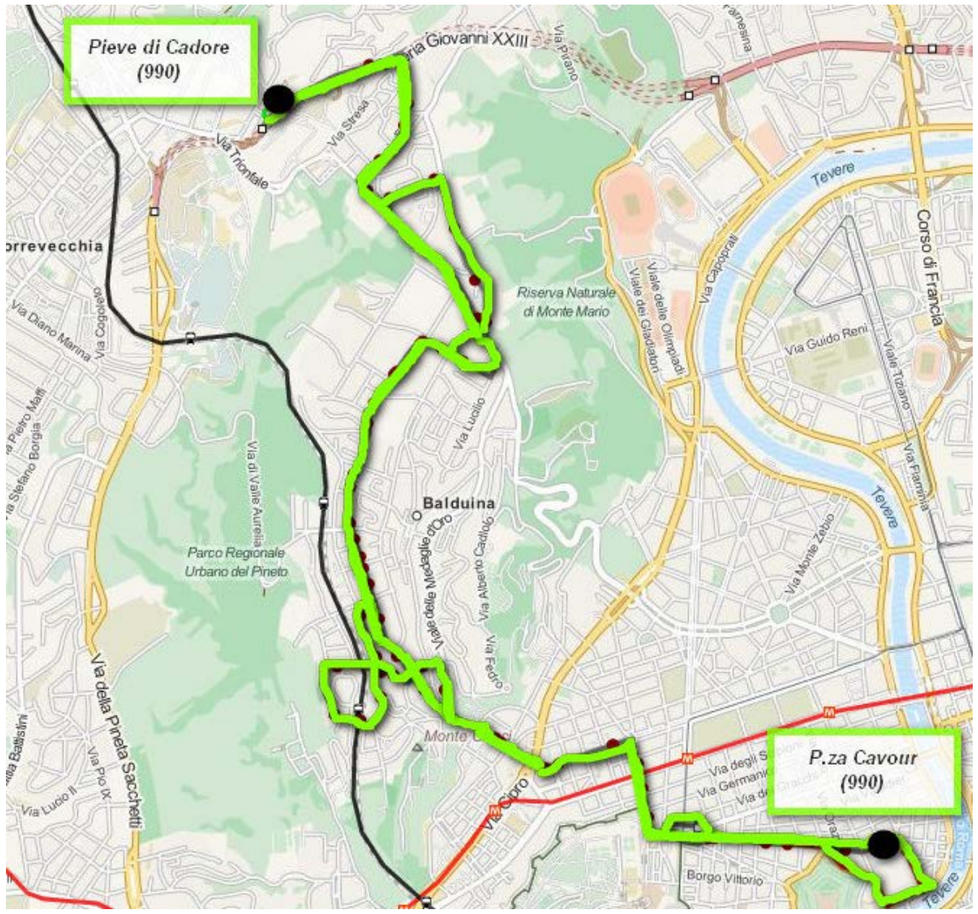


Tabella 75 Linea 990 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
990A	68	6	9	11	15	14	6	7	191.291
990R	68	6	9	11	15	14	6	7	217.565

LINEA 446 – ATTUALE

Tabella 76 Linea 446 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
446	CORNELIA (MA)	MANCINI	As	14.802	9	05:30	00:35
446	MANCINI	CORNELIA (MA)	Di	13.581	0	04:50	00:00

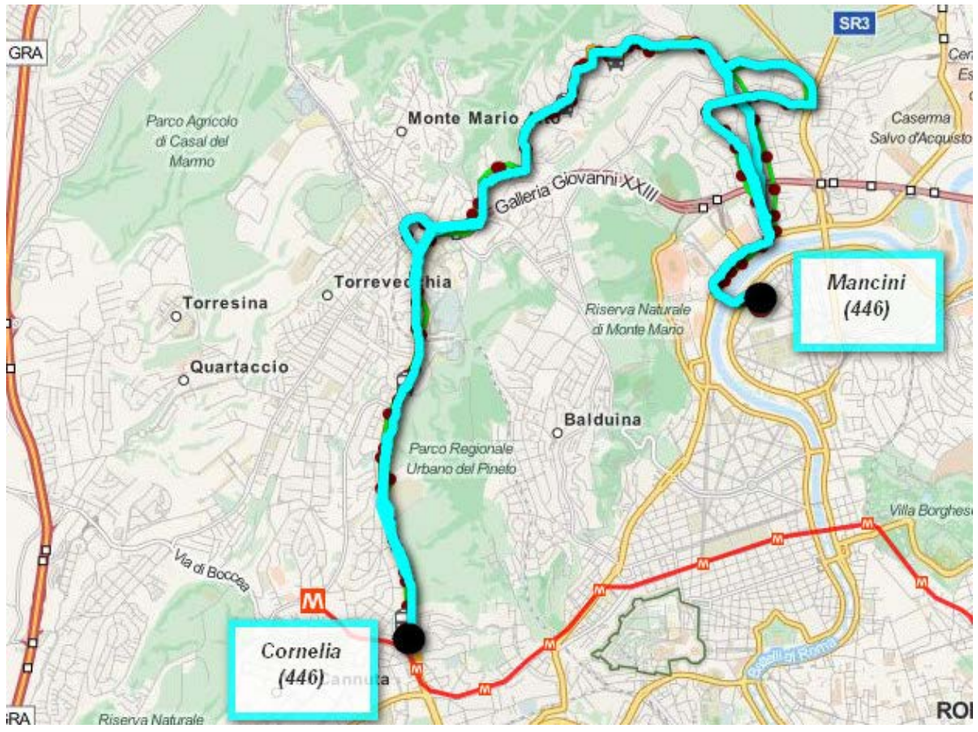


Tabella 77 Linea 446 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
446A	80	6	10	14	17	14	9	10	384.349
446R	82	9	9	14	17	14	9	10	355.062

LINEA 985 – ATTUALE

Tabella 78 Linea 985 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
985	STAZ.NE AURELIA	CORNELIA	As	7.877	5	05:05	00:20
985	CORNELIA	STAZ.NE AURELIA	Di	10.880	0	05:00	23:55

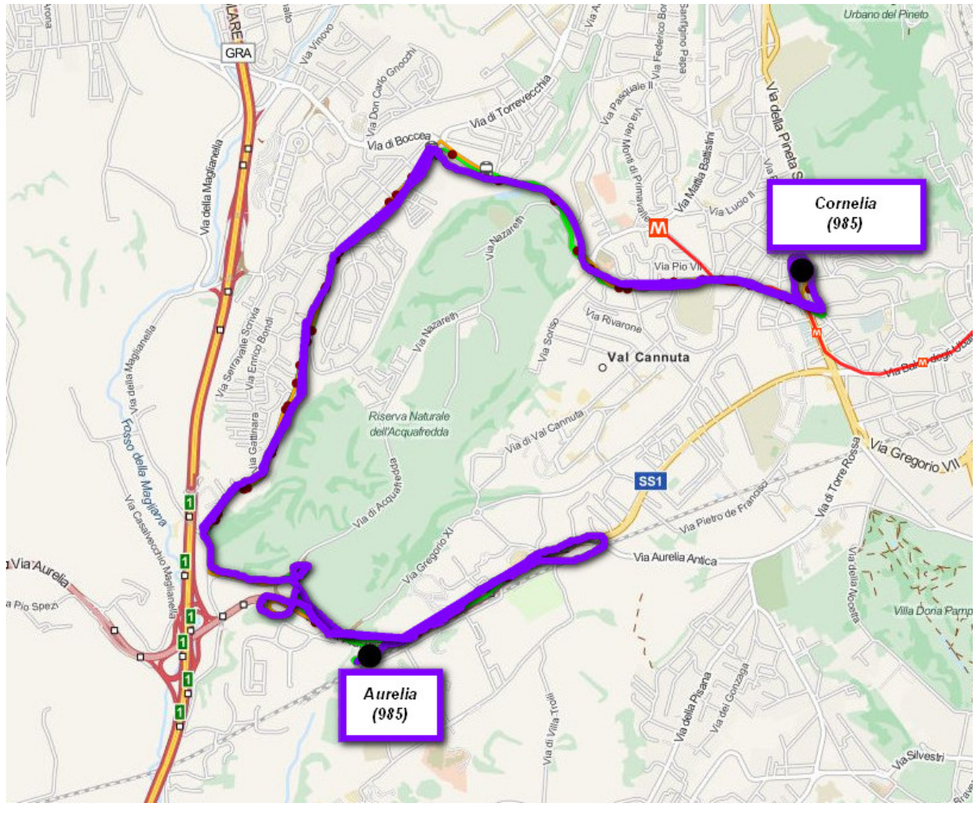


Tabella 79 Linea 985 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
985A	51	6	6	9	12	9	5	4	113.349
985R	51	6	6	9	12	9	5	4	146.303

LINEA 907 – ATTUALE

Tabella 80 Linea 907 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
907	CIPRO	STZ. LA GIUSTINIANA	As	12.320	8	05:20	00:10
907	STZ. LA GIUSTINIANA	CIPRO	Di	12.165	0	05:20	00:00

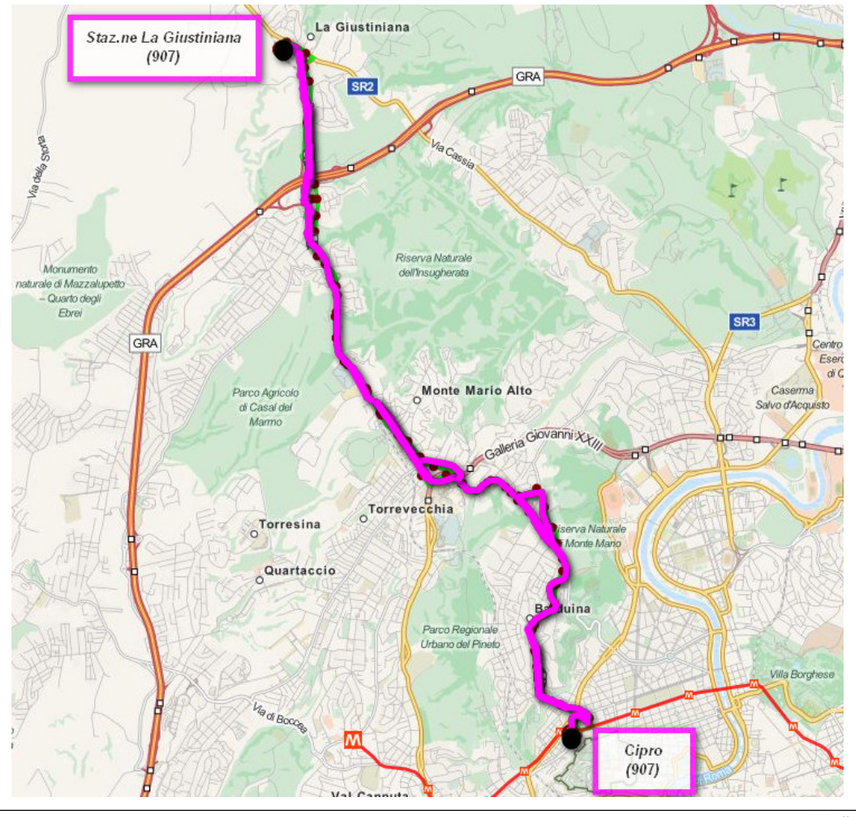


Tabella 81 Linea 907 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
907A	70	7	8	12	16	12	7	8	279.171
907R	71	7	8	12	16	12	8	8	279.125

LINEA 912 – ATTUALE

Tabella 82 Linea 912 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
912	STAZ.NE MONTE MARIO (FS-FL3)	STAZ.NE MONTE MARIO (FS-FL3)	As	5.085	6	05:50	23:05

Tabella 83 Linea 912 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
912A	81	7	10	13	20	14	9	8	113.284

LINEA 997 – ATTUALE

Tabella 84 Linea 997 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
997	FRATE	TARSIA	As	16.177	9	05:10	00:00
997	TARSIA	FRATE	Di	13.416		05:10	00:00

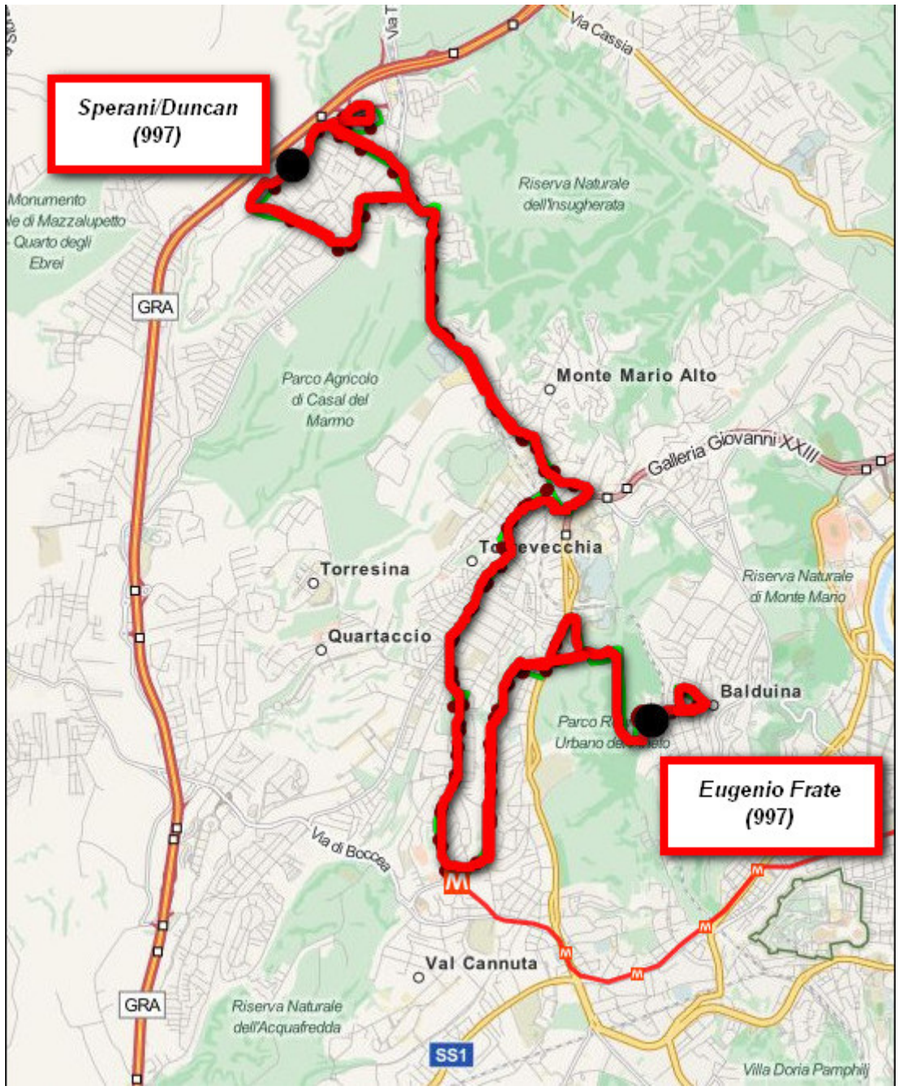


Tabella 85 Linea 997 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
997A	59	8	7	9	13	10	6	6	271.192
997R	59	7	7	9	14	10	6	6	223.336

LINEA 998 – ATTUALE

Tabella 86 Linea 998 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
998	BATTISTINI	RISERVA GRANDE/CUSINO	As	17.208	13	05:30	00:15
998	RISERVA GRANDE/CUSINO	BATTISTINI	Di	18.525		05:00	23:45

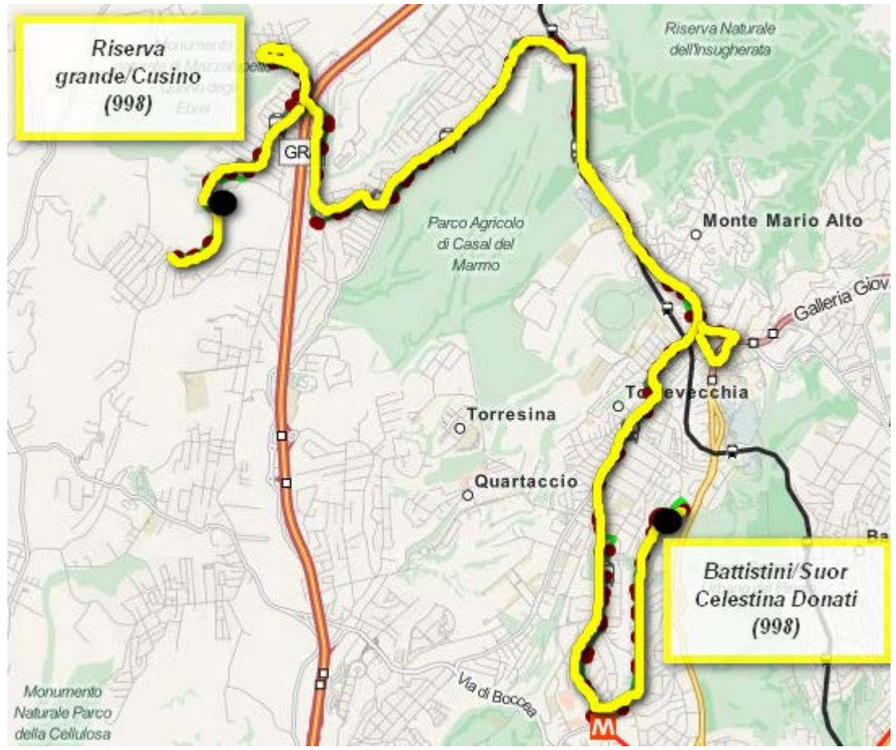


Tabella 87 Linea 998 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
998A	65	7	7	11	14	10	7	9	336.177
998R	64	7	7	11	14	10	7	8	360.800

LINEA 546 – ATTUALE

Tabella 88 Linea 546 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
546	VAL CANNUTA	S.FILIPPO NERI (H)	As	11.448	8	05:15	00:05
546	S.FILIPPO NERI (H)	VAL CANNUTA	Di	10.963		05:00	00:00

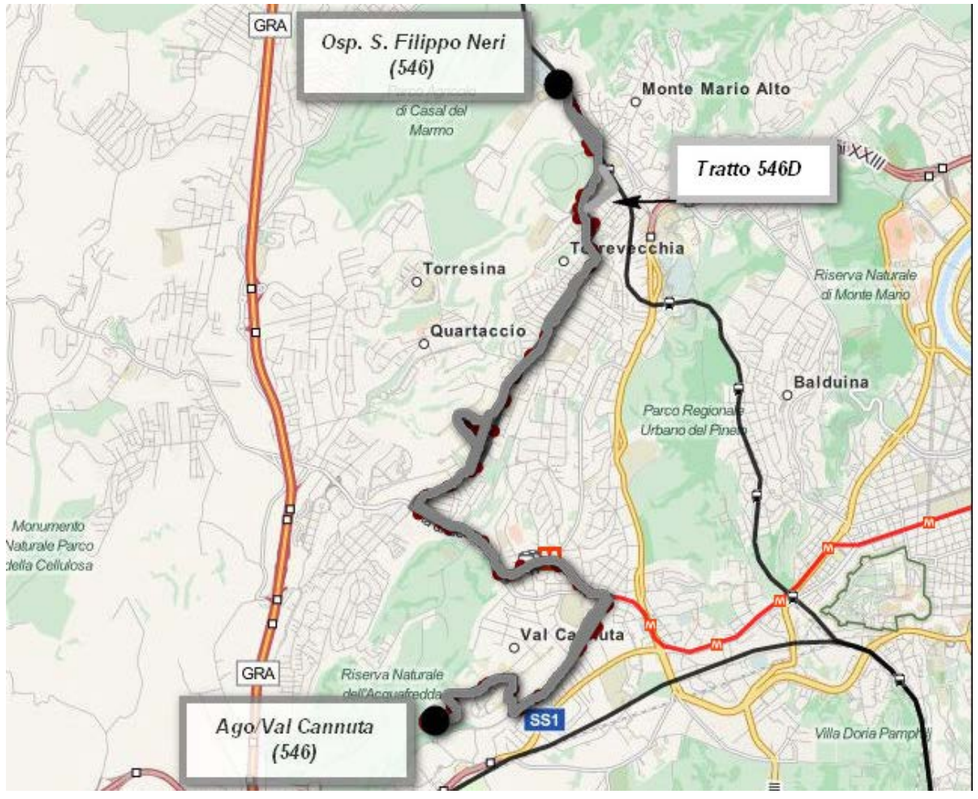


Tabella 89 Linea 546 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
546A	73	9	8	12	16	13	7	8	269.052
546R	74	8	8	12	16	13	8	9	258.902

LINEA 913 – PROGETTO

Tabella 90 Linea 913 progetto

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE DA GROTTAROSSA	DALLE	ALLE
913	STAZ.NE MONTE MARIO (FS-FL3)	AUGUSTO IMPERATORE	As	9.185	20	00:00	00:00
913	AUGUSTO IMPERATORE	STAZ.NE MONTE MARIO (FS-FL3)	Di	9.446	0	00:00	00:00

Tabella 91 Linea 913 Servizio progetto Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
913A	158	9	24	24	32	30	16	23	479.540
913R	158	9	24	24	32	30	16	23	493.166

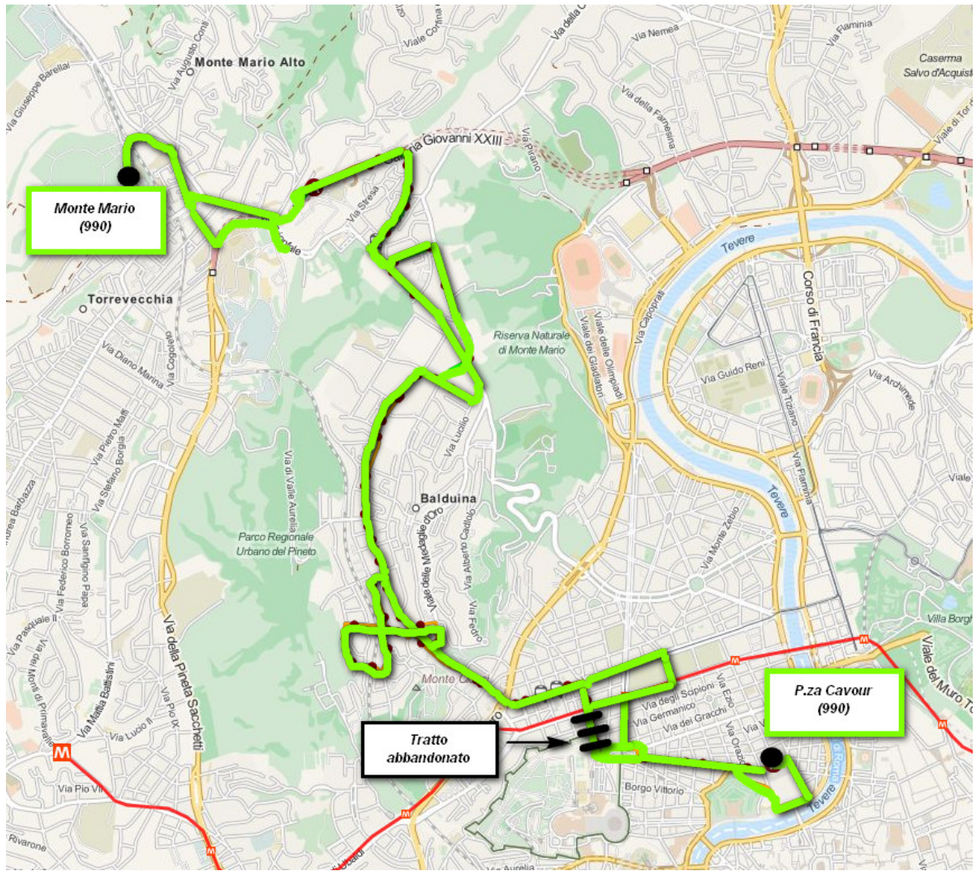
LINEA 990 – PROGETTO

Tabella 92 Linea 990 progetto

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE DA GROTTAROSSA	DALLE	ALLE
990	STAZ.NE MONTE MARIO (FS-FL3)	P.ZA CAVOUR	As	10.952	7	05:30	00:00
990	P.ZA CAVOUR	STAZ.NE MONTE MARIO (FS-FL3)	Di	10.411	0	05:30	00:00

Tabella 93 Linea 990 Servizio progetto Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
990A	62	5	8	10	14	12	6	7	224.710
990R	62	5	8	10	15	11	6	7	271.565



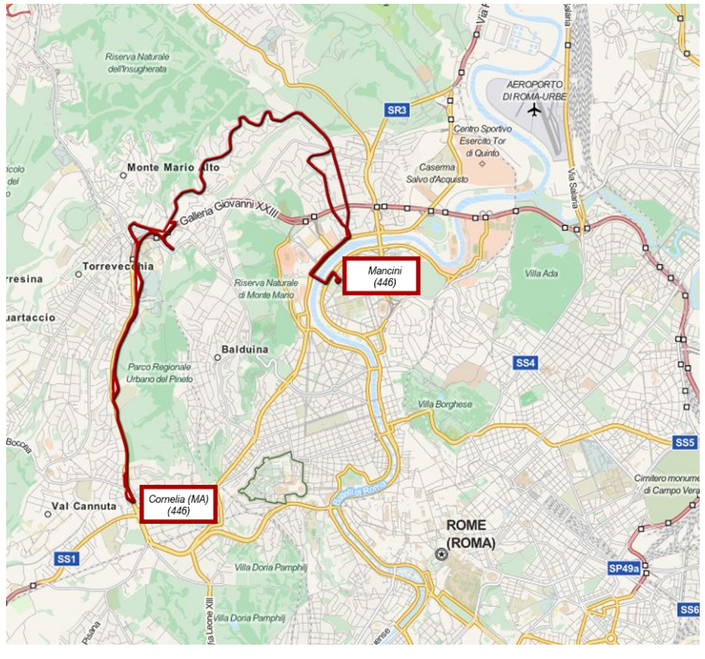
LINEA 446 – PROGETTO

Tabella 94 Linea 446 progetto

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE DA GROTTAROSSA	DALLE	ALLE
446	CORNELIA (MA)	MANCINI	As	13.350	9	05:30	00:35
446	MANCINI	CORNELIA (MA)	Di	12.950	0	04:50	00:00

Tabella 95 Linea 446 Servizio progetto Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
446A	76	5	10	12	16	15	8	10	330.720
446R	76	5	10	12	16	15	8	10	322.079



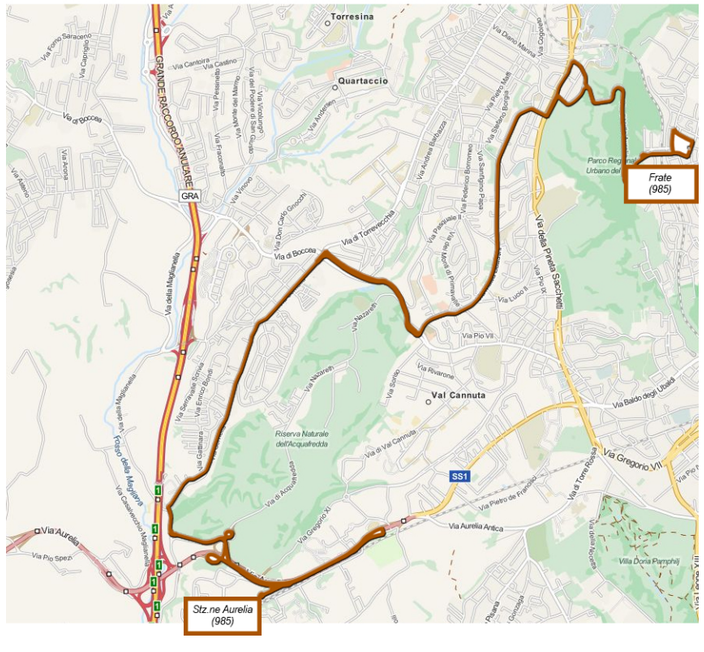
LINEA 985 – PROGETTO

Tabella 96 Linea 985 progetto

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE DA GROTTAROSSA	DALLE	ALLE
985	STAZ.NE AURELIA	FRATE	As	10.977	6	05:05	00:20
985	FRATE	STA.NE AURELIA	Di	13.980	0	05:00	23:55

Tabella 97 Linea 985 Servizio progetto Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
985A	49	8	6	7	10	8	5	5	179.922
985R	46	5	5	7	10	9	5	5	164.513



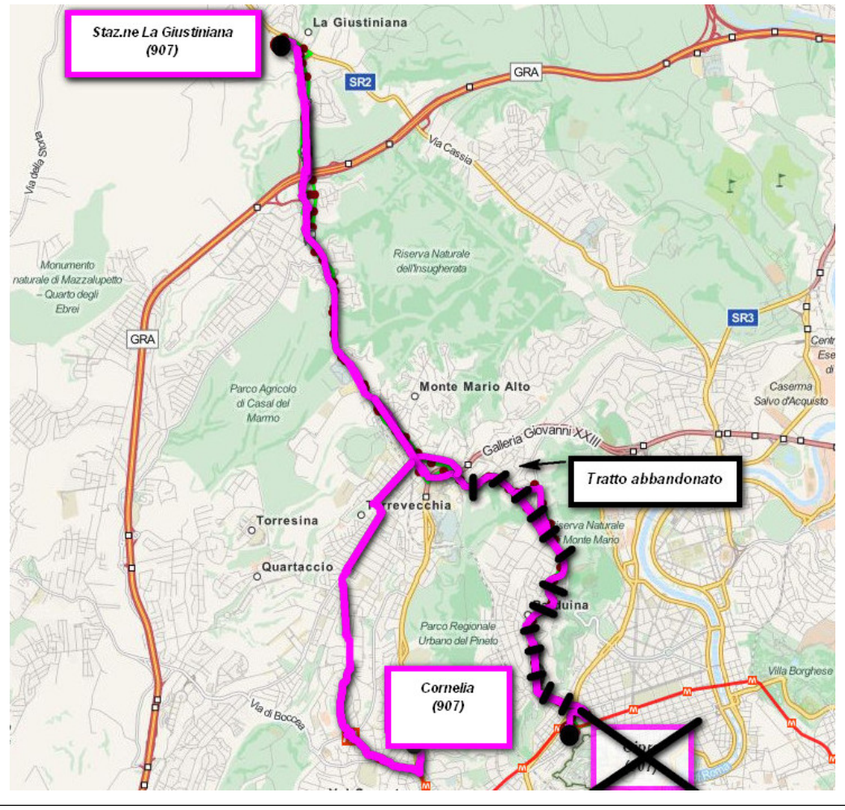
LINEA 907 – PROGETTO

Tabella 98 Linea 907 progetto

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE DA GROTTAROSSA	DALLE	ALLE
907	CORNELIA	STZ. LA GIUSTINIANA	As	12.340	9	05:30	00:15
907	STZ. LA GIUSTINIANA	CORNELIA	Di	12.440	0	05:00	23:15

Tabella 99 Linea 907 Servizio progetto Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
907A	72	6	9	12	16	14	7	8	283.557
907R	72	6	9	12	16	14	7	8	286.319



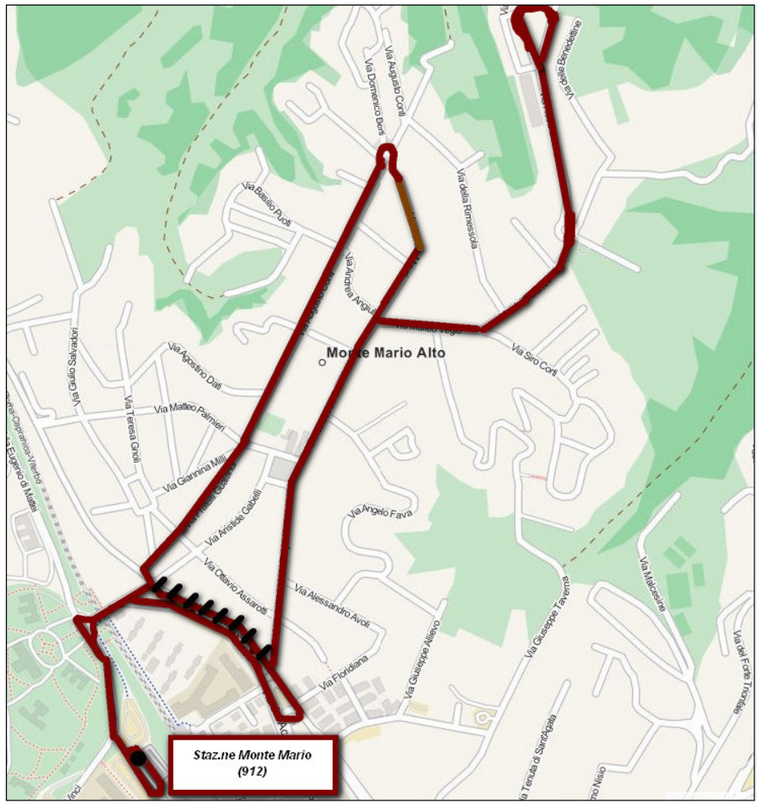
LINEA 912 – PROGETTO

Tabella 100 Linea 912 progetto

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE DA GROTTAROSSA	DALLE	ALLE
912	STAZ.NE MONTE MARIO (FS-FL3)	STAZ.NE MONTE MARIO (FS-FL3)	As	3.333	4	05:50	23:05

Tabella 101 Linea 912 Servizio progetto Feriale invernale

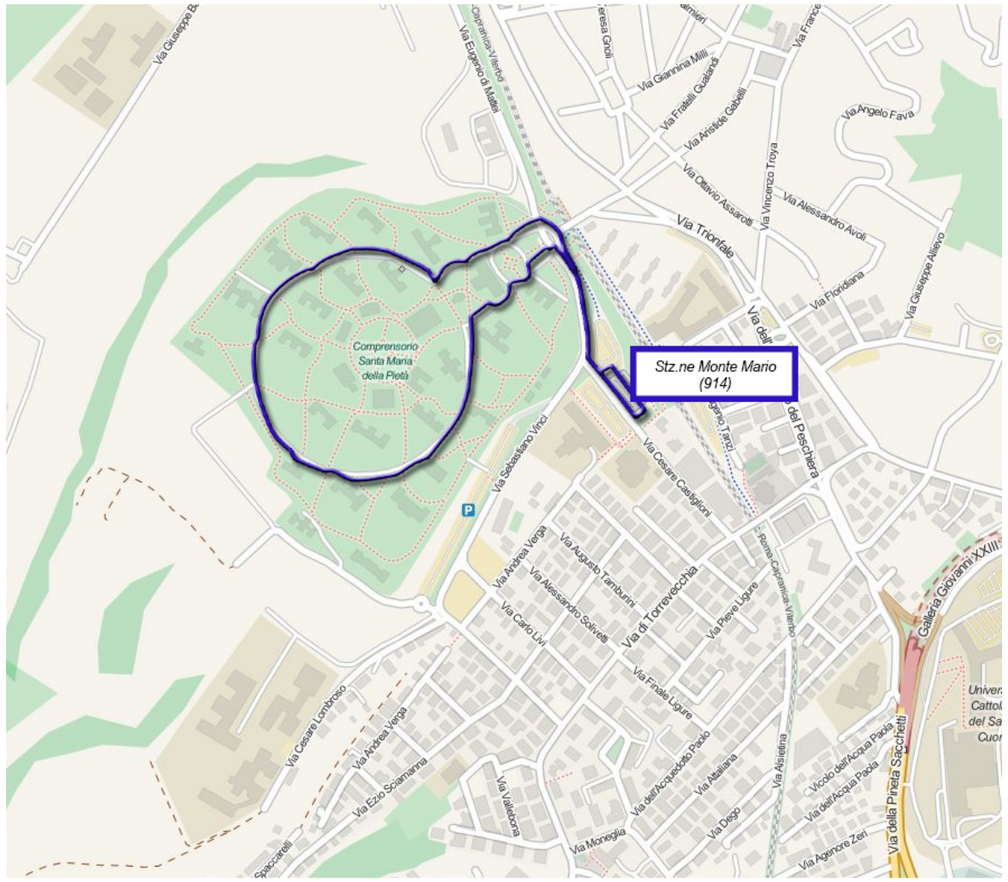
LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
912	74	5	10	12	16	15	8	8	85.071



LINEA 914 – NUOVA LINEA PROGETTO

Tabella 102 Linea 914 Servizio progetto Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
914	26	1	4	4	6	6	4	1	20.124



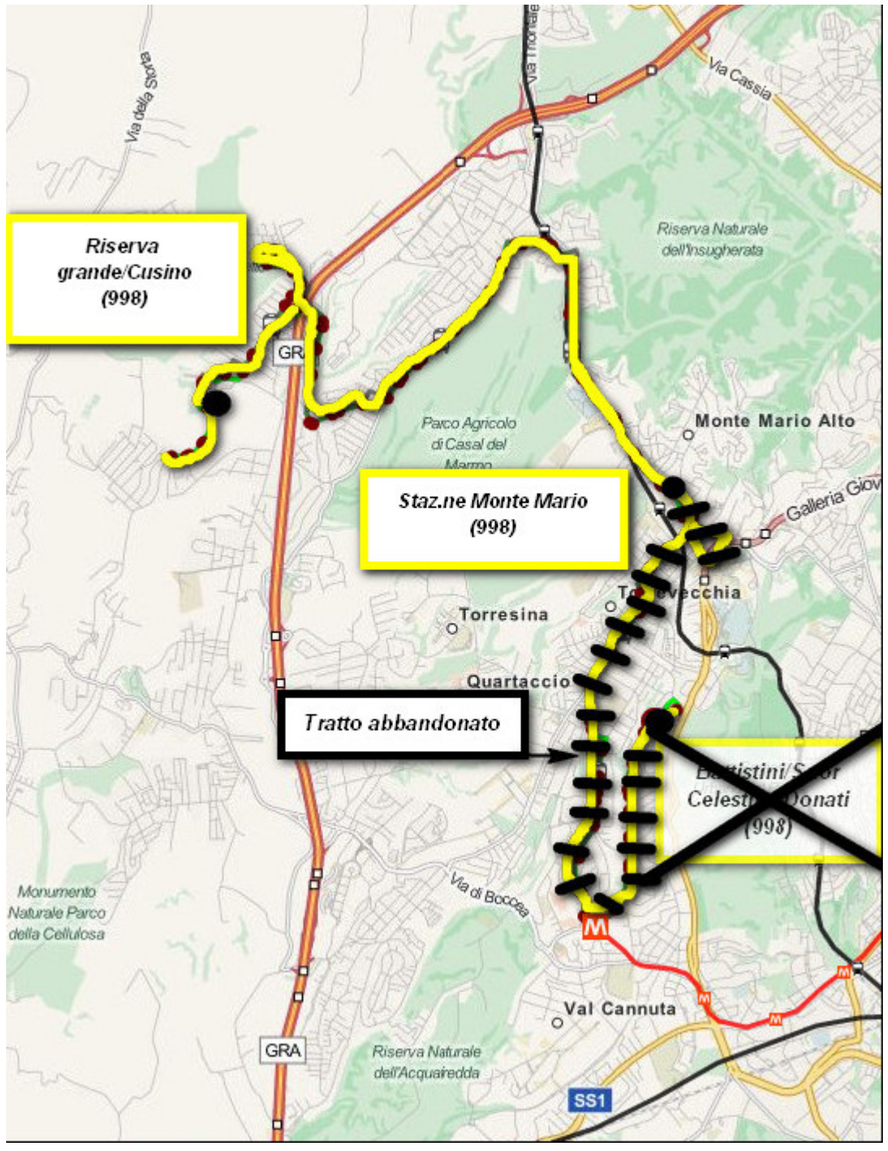
LINEA 998 – PROGETTO

Tabella 103 Linea 998 progetto

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE DA GROTTAROSSA	DALLE	ALLE
998	STAZ.NE MONTE MARIO (FS-FL3)	RISERVA GRANDE/CUSINO	As	10.925	8	05:30	23:30
998	RISERVA GRANDE/CUSINO	STAZ.NE MONTE MARIO (FS-FL3)	Di	11.862	0	05:00	23:30

Tabella 104 Linea 998 Servizio progetto Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
998A	60	5	8	9	14	12	6	6	231.221
998R	60	5	8	9	14	12	6	6	208.089



LINEA 546 – PROGETTO

Tabella 105 Linea 546 progetto

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE DA GROTTAROSSA	DALLE	ALLE
546	VAL CANNUTA	STAZ.NE IPOGEO DEGLI OTTAVI	As	15.460	12	05:15	00:05
546	STAZ.NE IPOGEO DEGLI OTTAVI	VAL CANNUTA	Di	15.490	0	05:15	00:05

Tabella 106 Linea 546 Servizio progetto Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
546A	66	6	8	11	14	12	7	8	337.291
546R	66	6	8	11	14	12	7	8	335.524

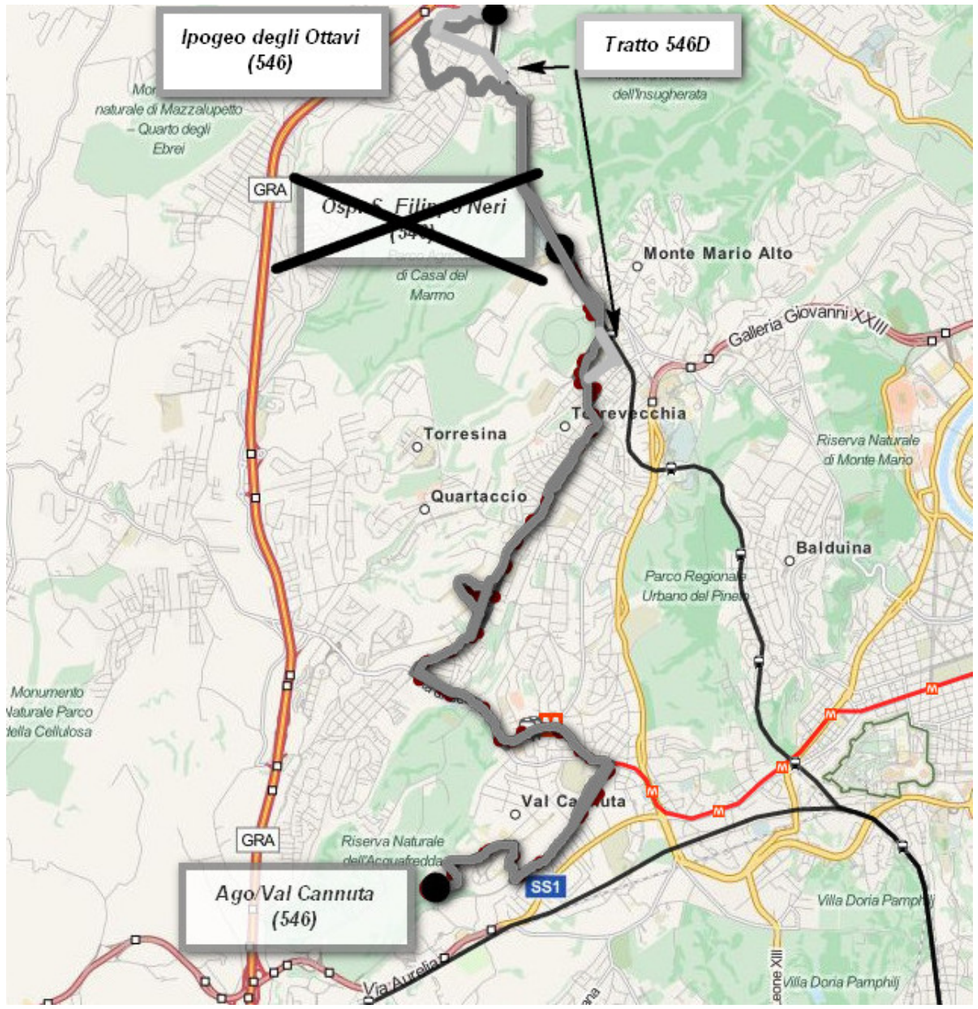


Tabella 107 Risultati provvedimento 8 (Progetto – Attuale)

LINEA	ΔUSCITE GROTTAROSSA	Δ CORSE GIORNO	ΔPRODUZIONE ANNUA 2015
913	+7	+85	+357.056
913F	-	-	-85.300
991	-10	-100	-274.348
999	-6	-72	-261.993
990	+1	-6	+102.319
446	0	-10	-102.090
985	+2	-10	+88.177
907	+1	+3	+11.580
912	-2	-8	-28.396
914	0	+26	+20.124
995	-1	-55	-199.862
997	-9	-118	-560.431
998	-5	-3	-281.035
998L	-3	-33	-139.413
546	+4	-15	+144.861
TOT	**-21**	**-316**	**-1.208.751**

2.2.7 *PROVVEDIMENTO 7: LINEE 909 – 992 – 993 (nuova linea) – 908 - 987 – 915*

Nella zona Ottavia-Lucchina-Palmarola, oltre alle modifiche delle linee 997-998 varia anche il resto del servizio con la disattivazione della linea 909 che viene sostituita da una nuova linea diretta di collegamento tra la stazione Ipogeo degli Ottavi e la circonvallazione Cornelia lungo via di Casal del Marmo e la via di Boccea. Le linee 908 e 987 vengono unificate in un unico collegamento al servizio delle zone Monte del Marmo e Quartaccio con corrispondenza in una fermata comune con la nuova linea Cornelia-Ipogeo degli Ottavi e la locale 998 che mantiene le funzioni.

Complessivamente il provvedimento produce una riduzione pari a circa *-216* mila vetture*km anno e una vettura in più.

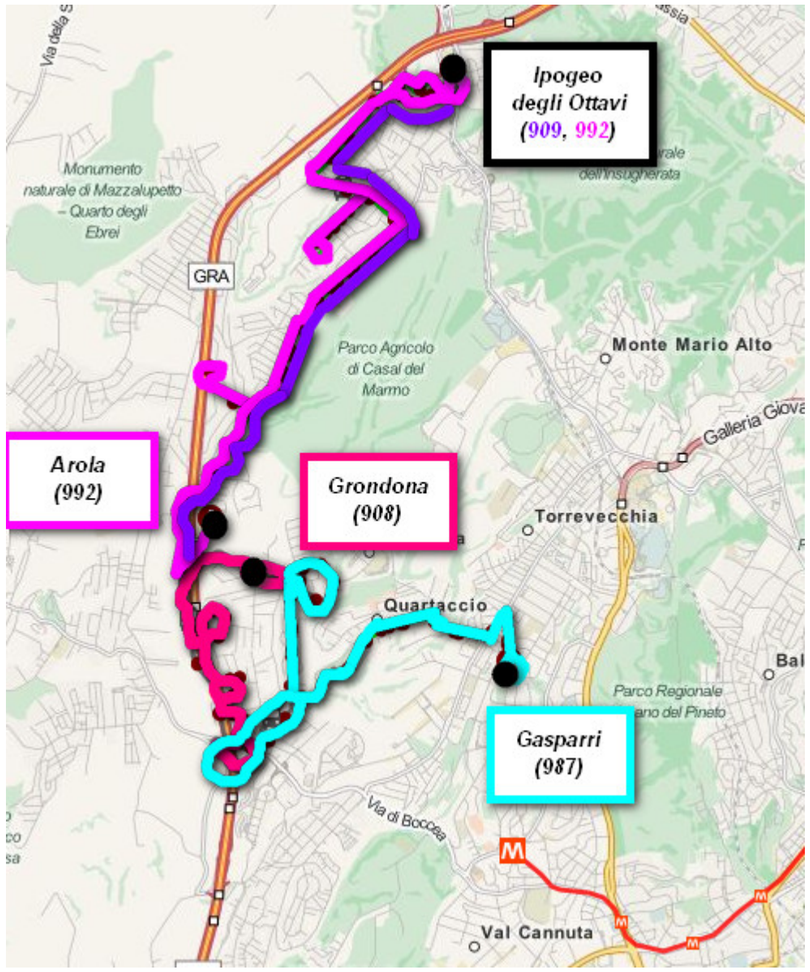


Figura 10 Rappresentazione delle linee 909 – 992 – 987 – 915 – ATTUALE

LINEA 909-ATTUALE

Tabella 108 Linea 909 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
909	STAZ.NE IPOGEO DEGLI OTTAVI	STAZ.NE IPOGEO DEGLI OTTAVI	As	10.358	3	05:30	22:55

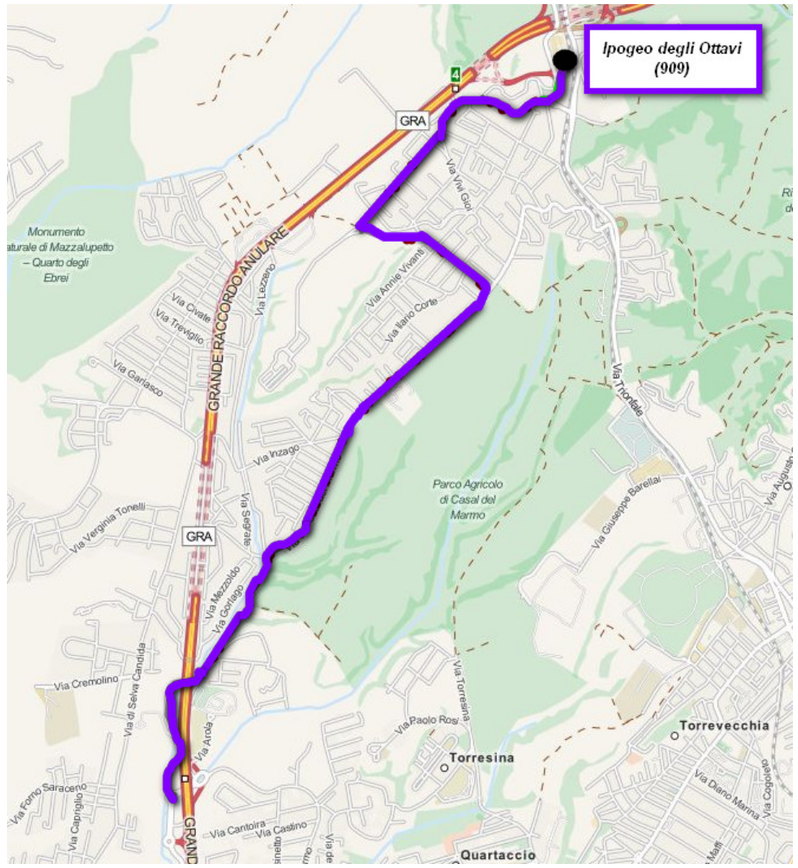


Tabella 109 Linea 909 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 9095
909A	64	6	8	12	16	12	6	4	199.008

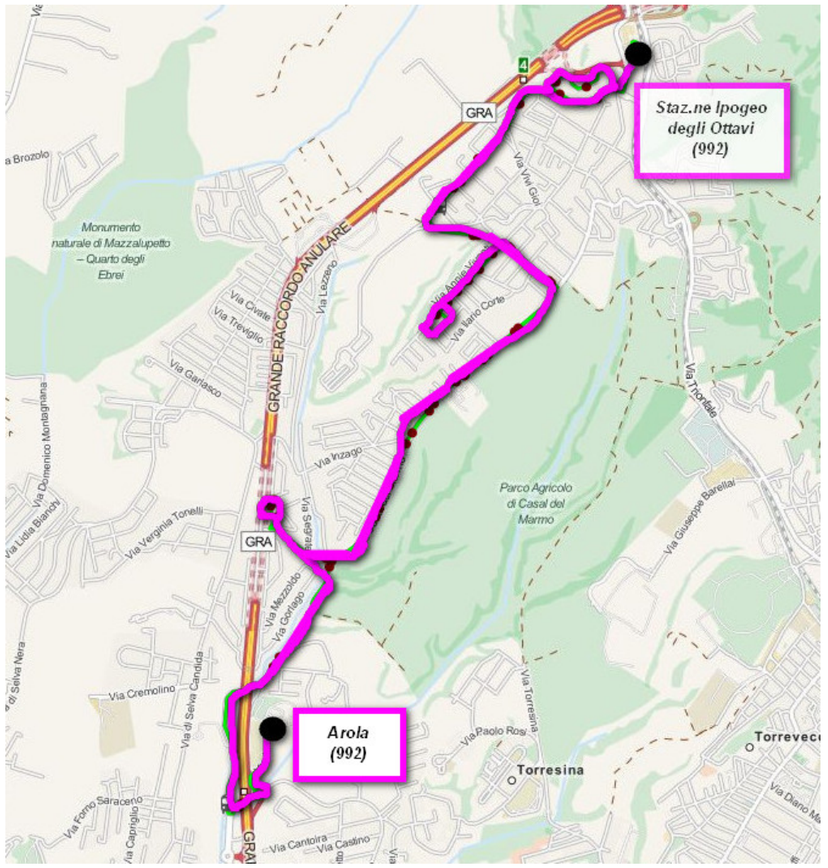
LINEA 992-ATTUALE

Tabella 110 Linea 992 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
992	STZ IPOGEO DEGLI OTTAVI	AROLA	As	10.307	3	05:00	22:55
992	AROLA	STZ IPOGEO DEGLI OTTAVI	Di	9.126		05:12	23:12

Tabella 111 Linea 992 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 9925
992A	41	5	4	8	9	7	4	4	142.731
992R	41	4	5	7	9	7	4	5	126.354



LINEA 908-ATTUALE

Tabella 112 Linea 908 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
908	GRONDONA	GRONDONA	As	9.702	2	06:00	23:00

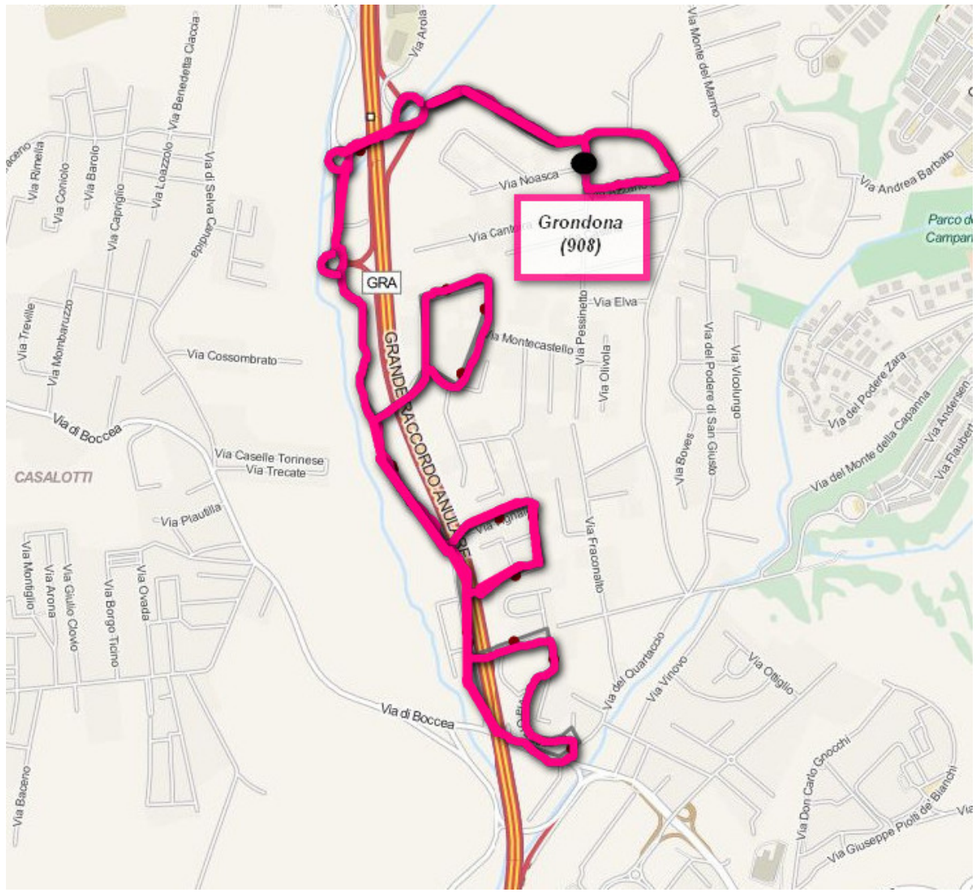


Tabella 113 Linea 908 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 9085
908A	38	3	6	5	7	9	4	4	133.028

LINEA 987-ATTUALE

Tabella 114 Linea 987 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
987	GASPARRI	GASPARRI	As	13.703	1	05:05	00:05

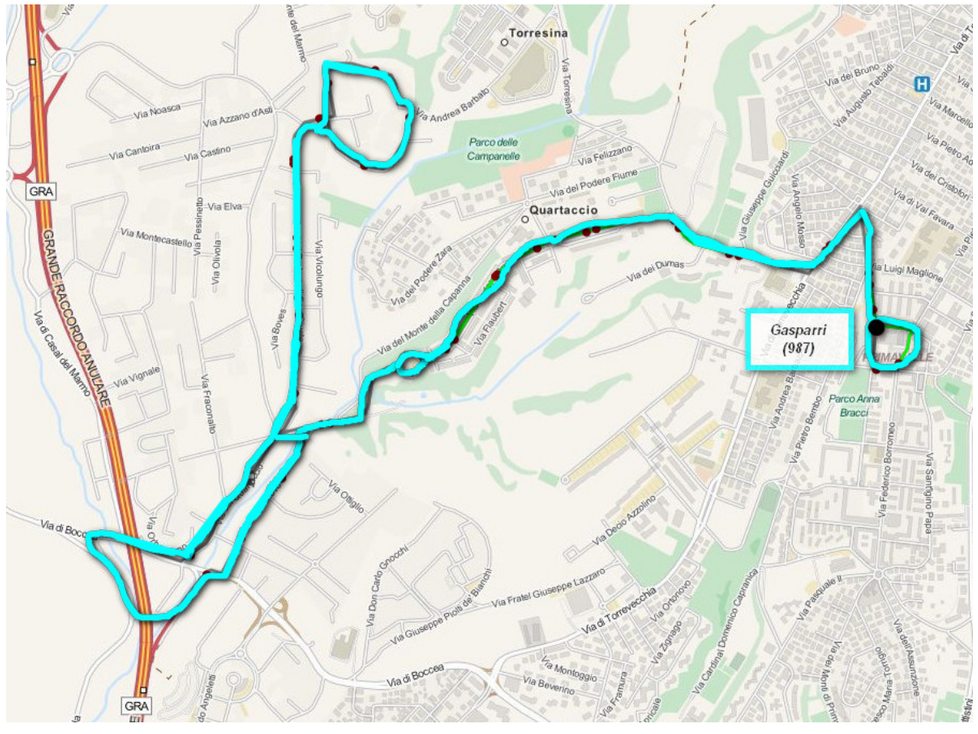


Tabella 115 Linea 987 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 9875
987A	65	7	6	10	13	10	7	12	273.670

LINEA 915-ATTUALE

Tabella 116 Linea 915 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
915	MALAGROTTA	CORNELIA (MA)	As	14.938	3	05:42	23:28
915	CORNELIA (MA)	MALAGROTTA	Di	15.303	0	05:30	00:20

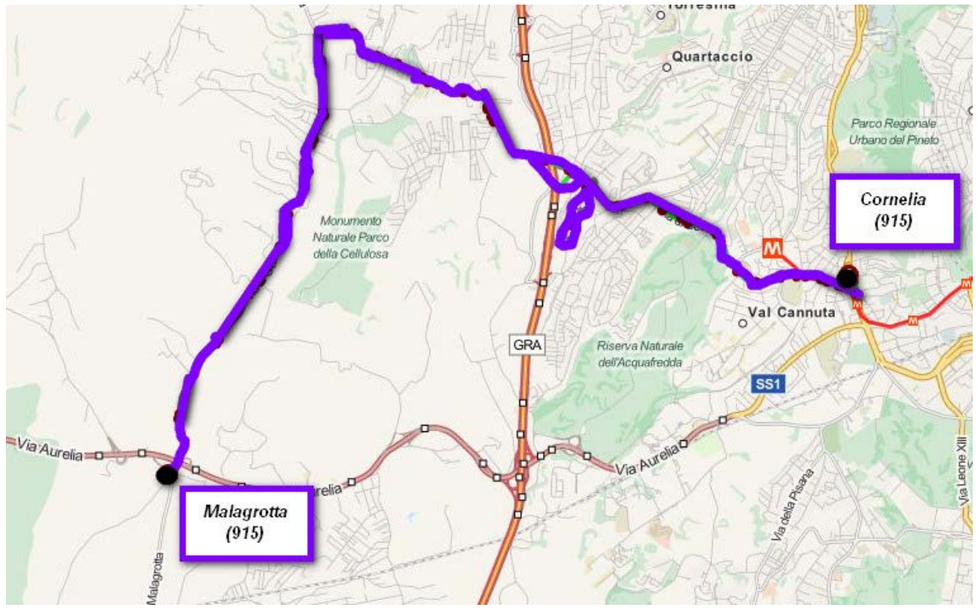


Tabella 117 Linea 915 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 9155
915A	21	2	2	3	5	3	2	4	77.190
915R	22	2	2	3	5	3	2	5	80.423

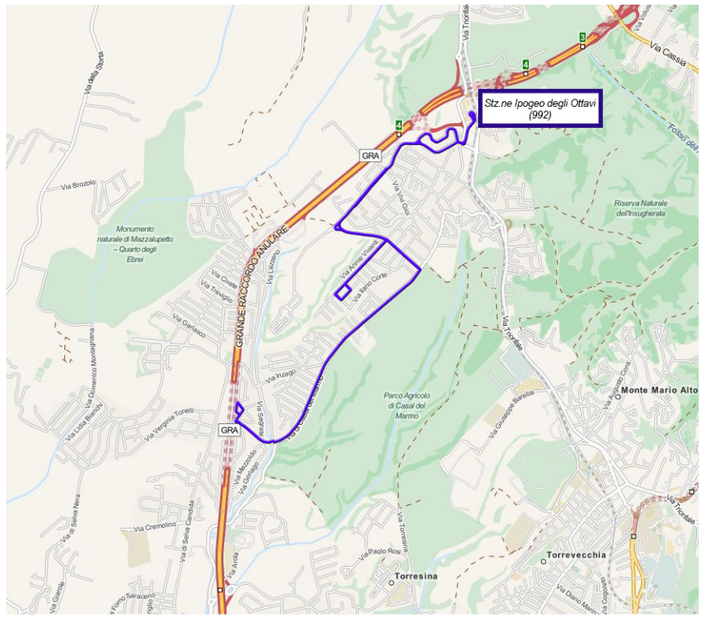
LINEA 992 – PROGETTO

Tabella 118 Linea 992 progetto

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE DA GROTTAROSSA	DALLE	ALLE
992	STZ IPOGEO DEGLI OTTAVI	STZ IPOGEO DEGLI OTTAVI	As	11.858	2	05:40	22:55

Tabella 119 Linea 992 Servizio progetto Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
992A	50	14	5	7	9	7	4	4	161.498



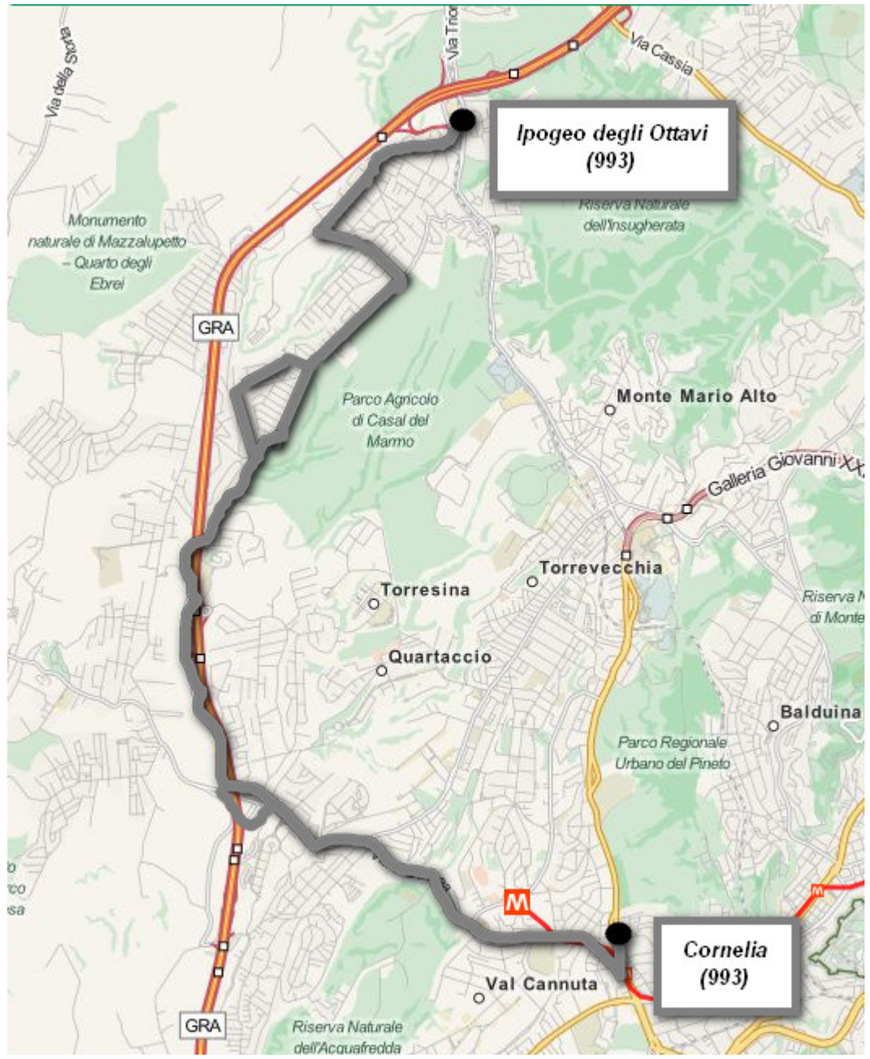
LINEA 993 – PROGETTO (nuova linea)

Tabella 120 Linea 993 progetto

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE DA GROTTAROSSA	DALLE	ALLE
993	STAZ.NE IPOGEO DEGLI OTTAVI	CORNELIA	As	15.550	9	05:30	22:30
993	CORNELIA	STAZ.NE IPOGEO DEGLI OTTAVI	Di	13.550	0	05:30	22:30

Tabella 121 Linea 993 Servizio progetto Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
993A	55	4	8	9	12	12	6	4	234.836
993R	55	4	8	9	12	12	6	4	204.481



LINEA 908 – PROGETTO

Tabella 122 Linea 908 progetto

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE DA GROTTAROSSA	DALLE	ALLE
908	GRONDONA	GRONDONA	As	17.293	2	06:00	23:00

Tabella 123 Linea 908 Servizio progetto Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
908A	34	2	4	6	8	6	4	4	206.634

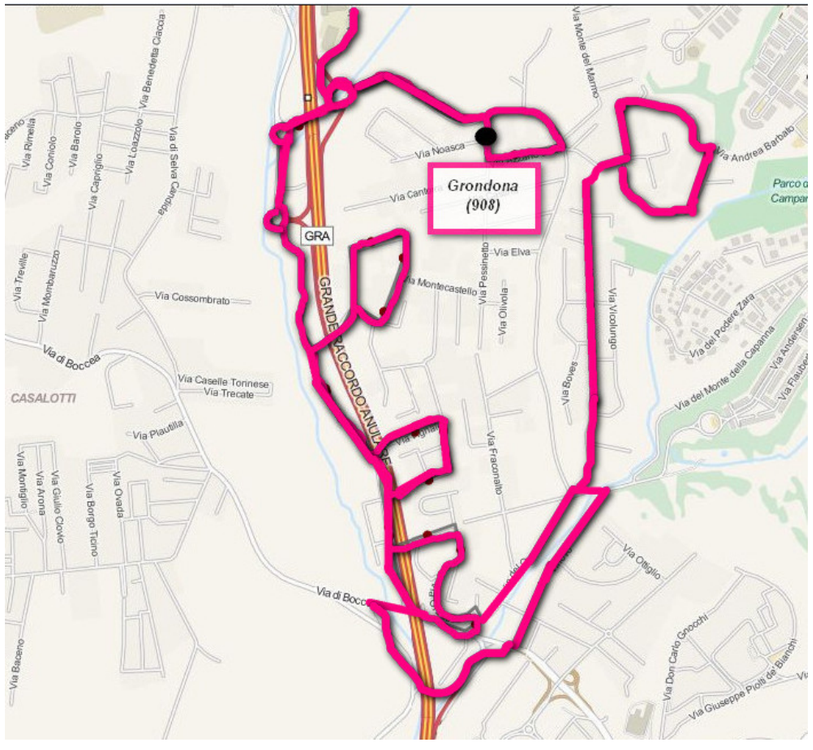


Tabella 124 Risultati provvedimento 9 (Progetto – Attuale)

LINEA	ΔUSCITE GROTTAROSSA	Δ CORSE GIORNO	ΔPRODUZIONE ANNUA 2015
909	-3	-64	-199.008
992	-1	-32	-107.588
993	+9	+110	+439.317
908	0	-4	+82.103
987	-1	-65	-273.260
915	-3	-43	-157.612
TOT	**+1**	**-98**	**-216.048**

2.2.8 *PROVVEDIMENTO 8: LINEE 980 – 994*

La linea 980 (Cornelia-Pane) viene prolungata dalla circonvallazione Cornelia a San Filippo Neri sul percorso della linea 994 di cui assorbe percorso e funzioni. La tratta di percorso tra piazza Irnerio e Valle Aurelia percorso dalla linea 994 viene disattivata perché sovrapposta la linea A della metropolitana e alle linee bus 490 e 892.

Complessivamente il provvedimento produce una riduzione pari a circa *-323* mila vetture*km anno e *-4* vetture.

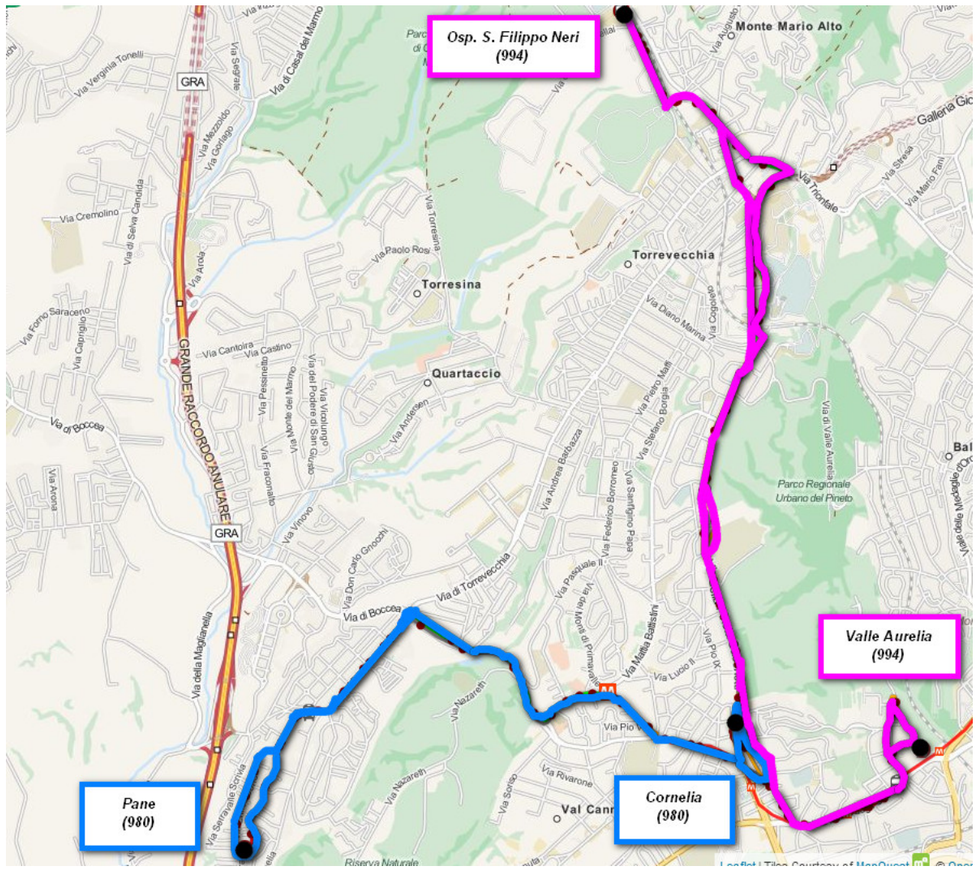


Figura 11 Rappresentazione delle linee 980 – 994– ATTUALE

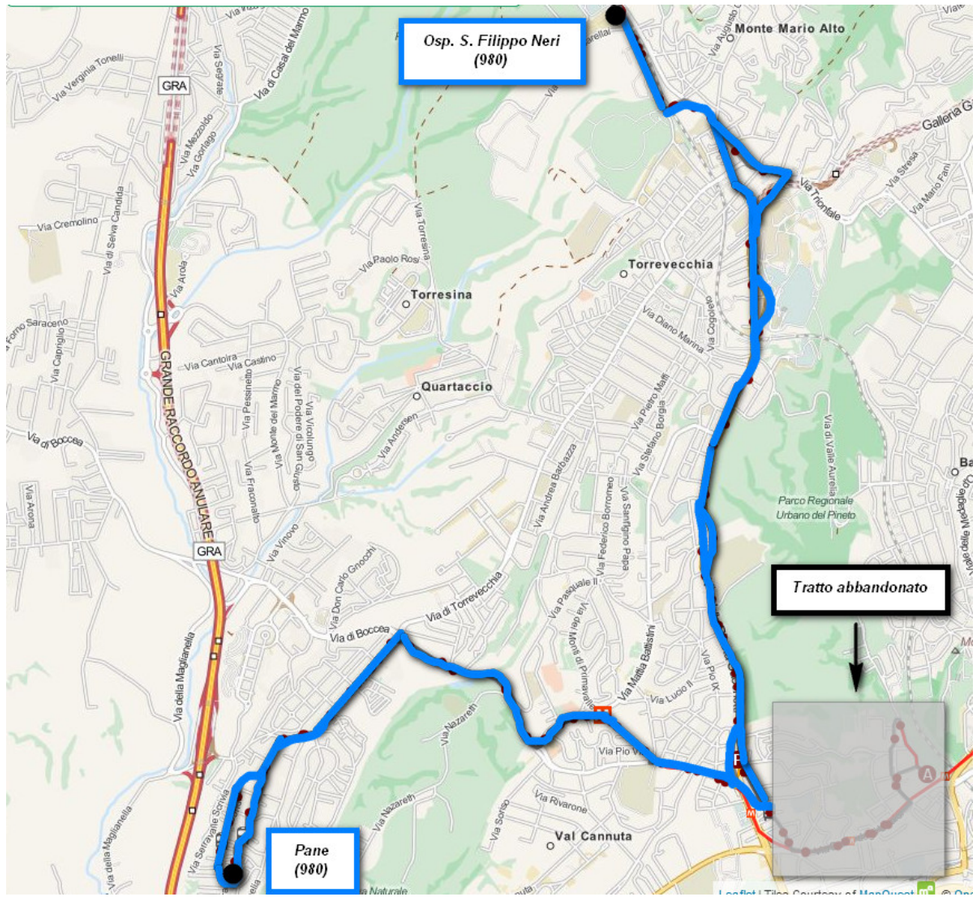


Figura 12 Rappresentazione delle linee 980 – 994 – PROGETTO

LINEA 980-ATTUALE

Tabella 125 Linea 980 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
980	PANE	CORNELIA(MA)	As	5.498	6	05:30	00:15
980	CORNELIA (MA)	PANE	Di	5.480	0	05:10	00:00

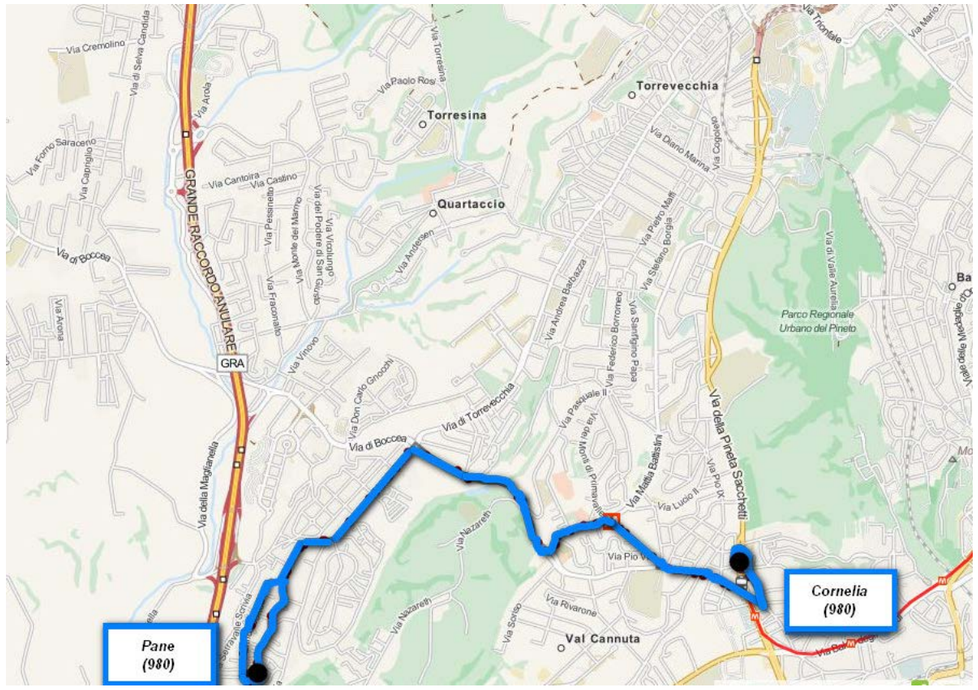


Tabella 126 Linea 980 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 9805
980A	109	8	13	18	25	17	11	17	160.415
980R	111	10	13	18	25	17	11	17	152.420

LINEA 994-ATTUALE

Tabella 127 Linea 994 Attuale

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE	DALLE	ALLE
994	OSPEDALE S. FILIPPO NERI (H)	STAZ.NE VALLE AURELIA (MA)	As	7.428	10	05:20	22:10
994	STAZ.NE VALLE AURELIA (MA)	OSPEDALE S. FILIPPO NERI (H)	Di	8.241	0	05:30	22:10

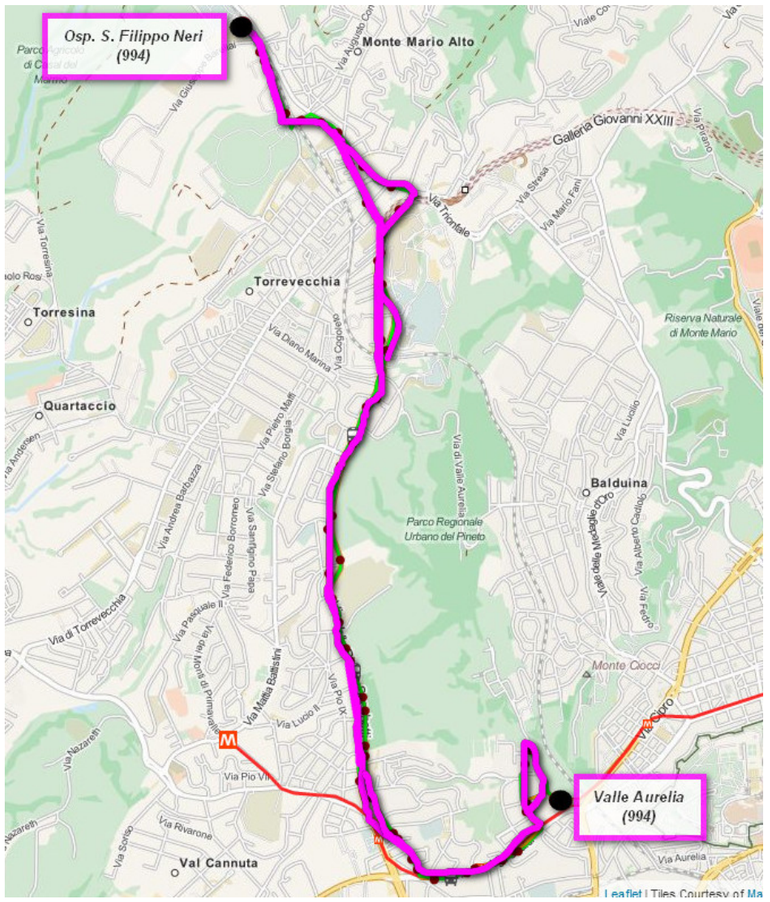


Tabella 128 Linea 994 Servizio attuale Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 9945
994A	87	9	12	16	21	16	9	4	209.321
994R	86	8	11	16	21	16	9	5	230.624

LINEA 980 – PROGETTO

Tabella 129 Linea 980 progetto

LINEA	CAP PARTENZA	CAP ARRIVO	VERSO	LUNGHEZZA (KM)	USCITE DA GROTTAROSSA	DALLE	ALLE
980	PANE	SAN FILIPPO NERI (H)	As	10.952	12	05:00	23:30
980	SAN FILIPPO NERI (H)	PANE	Di	10.411	0	05:00	23:45

Tabella 130 Linea 980 Servizio progetto Feriale invernale

LINEA	CORSE GIORNO	I-6:59	7-8:59	9-11:59	12-15:59	16-18:59	19-20:59	21-F	PRODUZIONE ANNUA 2015
980A	77	7	9	12	16	15	8	10	202.850
980R	77	7	9	12	16	15	8	10	227.064

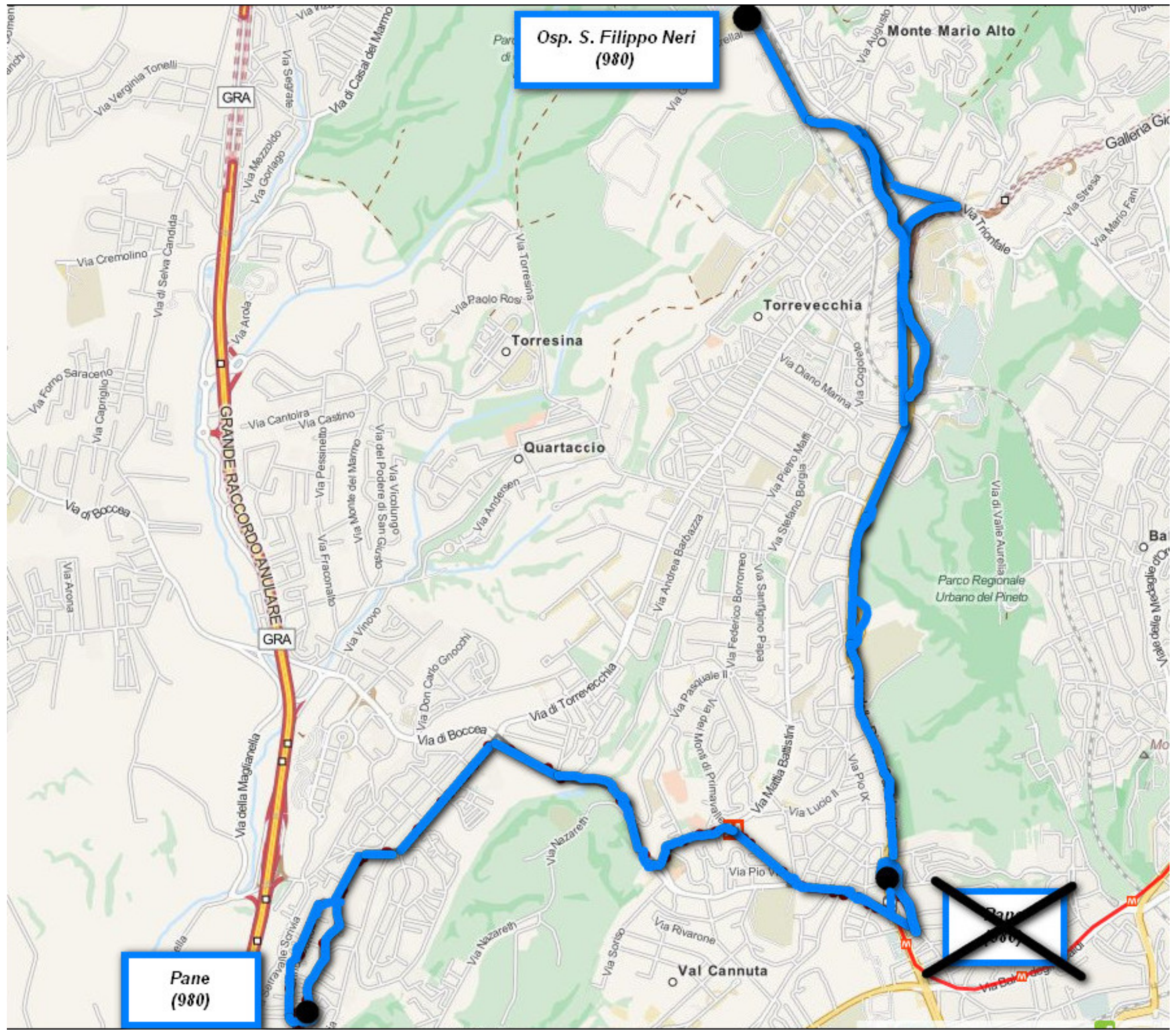


Tabella 131 Risultati provvedimento 10 (Progetto – Attuale)

LINEA	ΔUSCITE GROTTAROSSA	Δ CORSE GIORNO	ΔPRODUZIONE ANNUA 2015
980	+6	-66	+117.079
994	-10	-73	-439.495
TOT	**-4**	**-139**	**-322.867**

2.3 I servizi revisionati nell'orario di servizio

2.3.1 *LINEA 200 e LINEA N24 (ATAC)*

Nella zona di Prima Porta vengono modificati gli orari delle prime e ultime corse per consentire la corrispondenza tra la linea principale 200 (stazione Prima Porta-Mancini) e i collegamenti locali. Le linee 033 e 035 gestite da Roma TPL vengono gestite come linee ad orario (la cui programmazione verrà inviata con apposito documento separato) con la pubblicazione dell'orario dei passaggi in palina.

Da indagini di frequentazione effettuate sulla linea N24 è stato deciso di assorbire i pochi passeggeri fruitori del servizio attraverso i nuovi archi di servizio della linea 200. Questa configurazione consente quindi la soppressione della linea N24. L'ultima partenza dal Capolinea di Mancini viene posticipata alle 0:20 piuttosto che alle 24:00 di oggi.

Complessivamente il provvedimento, relativamente alla sola linea 200, produce una riduzione pari a circa -*110* mila vetture*km anno con potenziamento del servizio nella fascia di punta e riduzione nelle ore di morbida.

2.3.2 *LINEA 23 (ATAC)*

La linea mantiene sia il tracciato che l'esercizio attuale. Dall'analisi dei tempi di percorrenza nelle ore di maggior traffico ed al fine di garantire maggiore regolarità al servizio, è stata riprogettata con una vettura in più rispetto alla configurazione attuale, passando quindi a 13 vetture.

2.3.3 *LINEA 280 (ATAC)*

La linea mantiene sia il tracciato che l'esercizio attuale. E' stata riprogrammata rivedendo la distribuzione delle partenze nelle varie validità.

2.3.4 *LINEA M e LINEA 910 (ATAC)*

La linea M (Termini-Auditorium) attiva solo nelle ore pomeridiane e serali viene sostituita da una modifica dell'arco di servizio orario della linea 910 (Termini-Mancini) che terminerà le corse alle ore 1 allo scopo di collegare l'Auditorium alla stazione Termini e permettere il proseguimento in direzione Termini dei viaggiatori che giungono con le ultime serali dei bus che si attestano a piazza Mancini