

Ci pensa il Corriere

Il treno è in ritardo? Colpa della scuola

Gentile redazione,
la tratta ferroviaria Viterbo-Cesano-Roma funziona male e procura molti disagi agli utenti. Per questo il 15 novembre c'è stata una riunione alla Regione e, in quella sede, Trenitalia ha esposto le cause della "sensibile riduzione della puntualità della linea". Tra di esse ci sarebbero: la nuova taratura di pressione di chiusura delle porte dei treni, che provocherebbe un allungamento dei tempi della manovra e frequenti blocchi del sistema; la modifica degli orari delle scuole superiori di Montemario, che avrebbe implicato un sovraffollamento di alcuni treni. A tali cause poi si aggiungerebbero altre difficoltà infrastrutturali di Rfi come i "passaggi a livello" e il "blocco conta assi". Ora mi chiedo: possiamo prendere per buone tali giustificazioni? Accampare come causa del disservizio la modifica degli orari di ingresso nelle scuole appare quasi comico. Non dovrebbe essere Trenitalia a fornire le corse e la capienza necessaria a servire l'utenza scolastica? È possibile che debbano essere le scuole ad adeguarsi alle carenze di Trenitalia?

Domenico Ciardulli

La risposta

Trenitalia: per la Roma-Viterbo in programma migliorie e lavori

Gentile signor Ciardulli,
come riportato anche nei verbali, la spiegazione delle cause dei ritardi sulla linea Roma-Viterbo hanno costituito solo una parte della riunione con i pendolari della linea Fr3 del 15 novembre scorso in Regione. "In realtà, sono stati affrontati più argomenti di quelli citati - replicano da Trenitalia - Si è parlato anche dei lavori di potenziamento di tutta linea e del rallentamento programmato tra Vetralla e Vico Martino; della presenza di 28 passaggi a livello come potenziali fattori di rallentamento; della caratteristica della linea a doppio binario fino Cesano e a binario unico a fino Viterbo". Cosa che crea anche per un solo treno in ritardo un effetto domino su tutti i convogli successivi. Infine, concludono da Trenitalia, "sono state proposte azioni di miglioramento, come il raddoppio della capacità dei treni 7377 e 7382 (doppio Tbf), l'anticipo di 4 minuti della partenza del treno 22135 e la sostituzione del 22161 con un bus fino a Bracciano-Cesano". Azioni che prima verranno messe in atto, prima miglioreranno la qualità di quella linea.

Clarida Salvatori

Pagina a cura di **Ester Palma**